












**Upphandlande organisation**Sjöfartsverket  
Karin Rydberg**Upphandling**BI-utvecklare  
22-05719  
Publicerad 2023-01-12 08:24  
Sista anbudsdag: 2023-02-02 23:59**Symbolförklaring**

- |   |  |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen                           |  Texten ingår i kvalificeringen                 |
|  Texten kommer att ingå i avtalet                  |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav             |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen        |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen     |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis               |  Frågan besvaras av upphandlaren                |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning       |  |

## 1. Anbudsinbjudan

### 1.1 Inbjudan

Med hänvisning till Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 inbjuder Sjöfartsverket till förnyad konkurrensutsättning.

Ni inbjuds härmed att lämna anbud på förnyad konkurrensutsättning med benämning: BI-utvecklare

Sjöfartsverket har behov av en (1) konsult. Initialt kommer omfattningen att vara som lägst 75%. Omfattning under avtalstiden kan variera mellan 75 - 100%.

Beräknad starttid för uppdragen är 2023-04-13. Uppdraget kan inte påbörjas innan vi har fått svar på att registerkontroller är godkända. Avtalsstart kan därför inte sättas exakt med anledning av era, våra och SÄPOS handläggningstider.

Uppskattningsvis är volymen för konsulten cirka 1 500 timmar per år. Uppdraget löper t.o.m. 2023-12-31 med möjlighet till förlängning med fyra (4) gånger sex (6) månader. Avstämning mellan parter ska ske efter tre (3) månaders arbete.

De villkor och krav som är angivna i ramavtalets förfrågningsunderlag och avtal gäller.

#### 1.1.1 Presentation av Sjöfartsverket

Sjöfartsverket erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt, konkurrenskraft och hållbar utveckling. Vi verkar för en konkurrenskraftig sjöfart genom vår kärnverksamhet. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra, miljövänliga och effektiva sjövägar med service dygnet runt. Dessutom erbjuder vi tjänster som gör skillnad för näringslivet, privatpersoner och samhället i stort. Sjöfarten är vår största kund. För att säkerställa effektiv sjötrafik till och från Sveriges drygt 50 hamnar erbjuder vi tjänster som motsvarar tidens krav på effektivitet, säkerhet och miljöhänsyn. Sverige har en lång, varierande kust. Att bidra till ett tryggt fritidsbåtliv för många

människor är en del av Sjöfartsverkets uppdrag. Säkra farleder, bra navigationshjälpmedel samt sjö- och flygräddningen är våra viktigaste verktyg

Sjöfartsverket har ca 1200 anställda och bedriver verksamhet runt hela Sverige med huvudsäte i Norrköping. Den regionala organisationen är koncentrerad till den svenska kusten och de stora insjöarna.

För ytterligare information se vår hemsida: [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)

### 1.1.2 Avropets diarienummer

Avropets diarienummer är 22-05719

### 1.1.3 Avtalstid

Avtalet gäller från och med avtalstecknande som beräknas bli 2023-04-13 till och med 2023-12-31 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med fyra (4) gånger sex (6) månader. Offererade konsulter ska senast vara tillgängliga för start av uppdrag från och med 2023-04-13.

### 1.1.4 Sista dag att lämna anbud

Anbud ska vara inkommet senast  
2023-02-02 23:59

### 1.1.5 Anbudets giltighetstid

Anbud ska vara bindande till och med  
2023-05-11



### 1.1.6 Ofullständiga uppgifter

Anbud som saknar svar/bevis/godkännande av det som efterfrågas i förfrågningsunderlaget kan komma att förkastas så som ofullständigt.

### 1.1.7 Frågor och svar

Frågor alternativt begäran om komplettering ska ställas i Tendsign och måste vara Sjöfartsverket tillhanda senast 2023-01-23

### 1.1.8 Helt eller delat anbud och anbudsutvärdering

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är det mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån utvärderingsgrunden:

- Pris och kvalitet

Vid uppfyllande av börkrav nedan så erhåller anbudsgivaren ett mervärdesavdrag på respektive börkrav. Den leverantör med lägst jämförelsetal vinner den förnyade konkurrensutsättningen.

Jämförelsetal = Anbudssumma - Mervärde för uppfyllt/uppfyllda börkrav

### Lottning

I händelse av att två eller flera anbud erhåller samma jämförelsetal, och det ej går att utse vinnare enligt vad som anges ovan, kommer Sjöfartsverket genomföra lottningsförfarande.

Lottningen kommer att ske vid protokollfört sammanträde bestående av minst två representanter från Sjöfartsverket.

### 1.1.9 Underrättelse om beslut

Efter det att beslut om val av leverantör, så kallat tilldelningsbeslut, har fattats kommer samtliga anbudsgivare att så snart som möjligt meddelas skriftligt om resultatet. Enligt LOU avslutas en upphandling i och med att avtal tecknas. Fram till upphandlingens avslutande kan det beslutas att upphandlingen ska rättas eller göras om. Meddelandet kommer att skickas ut med E-post till den E-postadress som lämnas vid anbudsgivningen.

### 1.1.10 Begäran om sekretess

Efter avslutad upphandling är såväl beslut som samtliga handlingar i upphandlingsärendet normalt offentliga.


Offentlighets- och sekretesslagen kan dock ge skydd åt enskild som trätt i affärsförbindelse med en myndighet, 31 kap 16-19§§. Denna sekretess gäller om det av särskild anledning kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs.

Om en anbudsgivare anser att vissa uppgifter i anbudet bör hemlighållas ska detta framgå av anbudet. Anbudsgivaren ska då även

- precisera vilka uppgifter som avses, och
- ange på vilket sätt anbudsgivaren kan komma att lida skada om uppgifterna röjs.


Begäran prövas av Sjöfartsverket om någon begär att få ta del av handlingarna efter att tilldelningsbeslut skickats ut. Sekretessprövningen kan inte göras i förväg. Prövning av sekretess sker först när någon begär att få ta del av uppgift. Om Sjöfartsverket gör en bedömning att sekretess föreligger kan beslutet överklagas och prövas i domstol.

Garantier för att uppgifterna inte kommer att lämnas ut kan därför aldrig ges. De rättsliga möjligheterna att sekretessbelägga anbud och/eller andra handlingar är mycket begränsade sedan upphandlingen avslutats.

**Begär vilka fritextsvar samt vid bifogade bilagor, vilka delar i bilagorna, som ska skyddas samt ange vilken skada som uppkommer om uppgifterna röjs.** 

Fritext

### 1.1.11 Underleverantör

**Kommer underleverantör användas? Om ja ange underleverantörs namn och organisationsnummer.** 

Fritext

## 2. Kravspecifikation

### 2.1 Uppdragsbeskrivning



Konsulten kommer att ingå i ett team av personer som arbetar med utveckling och förvaltning av Sjöfartsverkets BI-lösning.

Tillsammans med BI-utvecklingsteamet och övriga inom förvaltning kommer konsulten att ha i uppgift att fånga upp verksamhetens behov och översätta dessa till informationslösningar, med fokus på databas och BI.

Konsulten kommer att arbeta med att stödja Sjöfartsverkets rapport- och analysbehov genom att bland annat generera inläsningar från källsystem, skapa analysmodeller, rapporter, KPI och dashboards. Konsulten kommer även att vara delaktig i kravarbete, arkitektur, testning och releasehantering.

### 2.2 Arbetsplats och utrustning

Sjöfartsverket tillhandahåller arbetsplats på huvudkontoret i Norrköping och PC. Övrig utrustning som tex telefon tillhandahåller inte Sjöfartsverket.

Arbetet utförs normalt på plats i Sjöfartsverkets lokaler i Norrköping. Möjlighet till arbete på annan plats efter överenskommelse.

### 2.3 Ska-krav



I sitt arbete ska offererad konsult vara strukturerad, ha en god problemlösande analysförmåga samt vara ansvarstagande. Förutom systemutvecklingskompetens, så ska konsulten ha god erfarenhet av att bygga och testa de utvecklade delarna. Konsulten ska även ha en god förmåga att planera, tidsuppskatta och dokumentera utvecklingsinsatser och rättningar.

Offererad konsult ska ha god social kompetens, och kunna arbeta självständigt och i team. God förmåga att arbeta strukturerat och väl dokumenterat med ett språk i text och tal som fungerar även för verksamhetsrepresentanter.

Sjöfartsverket kan komma att kalla konsulten på intervju för att vid behov verifiera att kravbilderna uppfylls. Offererad konsult ska vara tillgänglig för intervju 2023-02-06.

Anbudsgivaren ska bifoga CV för offererad konsult. Det ska även bifogas dokument som tydligt visar att konsulten uppfyller ska-kraven samt eventuella bör-krav. Även personliga egenskaper för offererad konsult ska beskrivas i CV:t.

#### Skakrav:

1. Lägst kompetensivå 3  
Kunskap – hög kompetens inom aktuell roll.  
Erfarenhet – är en förebild för andra konsulter på lägre nivå. Nivån uppnås normalt efter 4–8 år inom aktuell roll.  
Ledning – tar ansvar för delområde, kan leda en mindre grupp. Självständighet – kan arbeta självständigt.
2. Minst 4 års arbetslivserfarenhet av SQL Server 2012-2019
3. Minst 4 års arbetslivserfarenhet av SQL Server Integration Services (SSIS)
4. Minst 4 års arbetslivserfarenhet av SQL Server Analysis Services (SSAS)
5. Goda kunskaper i Svenska i tal och skrift

#### a. Bifoga CV för offererad konsult

Bifogad fil



**b. Bifoga dokument som tydligt visar att konsulten ska-krav punkt 1 - 5 ovan**

Bifogad fil

## 2.4 Bör-krav

**Bör-krav:****1. Utvärderingskriterium erfarenhet och kompetens inom DevOps**

Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav på erfarenhet/kompetens av DevOps, vilket innebär tillämpad erfarenhet överstigande sex (6) månader, ges ett avdrag på 45 000 SEK.

**2. Utvärderingskriterium erfarenhet och kompetens av BI inom Sjöfart eller transportsektorn**

Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav på erfarenhet/kompetens av BI inom Sjöfart eller transportsektorn och har tillämpad erfarenhet överstigande två (2) år ges ett avdrag på 150 000 SEK.

**3. Utvärderingskriterium erfarenhet och kompetens av BI inom ekonomisk uppföljning i offentlig sektor**

Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav på erfarenhet/kompetens av BI inom ekonomisk uppföljning i offentlig sektor och har tillämpad erfarenhet överstigande två (2) år ges ett avdrag på 150 000 SEK.

**4. Utvärderingskriterium erfarenhet och kompetens inom SQL Server Reporting Services (SSRS)**

Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav på erfarenhet/kompetens av SQL Server Reporting Service (SSRS) och har tillämpad erfarenhet överstigande fyra (4) år ges ett avdrag på 300 000 SEK.

**5. Utvärderingskriterium erfarenhet och kompetens inom Power BI**

Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav på erfarenhet/kompetens av Power BI och har tillämpad erfarenhet överstigande två (2) år ges ett avdrag på 300 000 SEK

### 2.4.1 Uppfyllande av bör-krav

**a. Bifoga dokument som tydligt visar vilka börkrav (1-5) ovan som konsulten uppfyller**

Bifogad fil

**b. Börkrav 1 - Uppfylls börkravet?**

45.000 SEK

Ja/Nej. [Ja önskas](#)**c. Börkrav 2 - Uppfylls börkravet?**

150.000 SEK


Ja/Nej. [Ja önskas](#)**d. Börkrav 3 - Uppfylls börkravet?**

150.000 SEK

Ja/Nej. [Ja önskas](#)**e. Börkrav 4 - Uppfylls börkravet?**

300.000 SEK

Ja/Nej. [Ja önskas](#)

**f. Börkrav 5 - Uppfylls börkravet?**Ja/Nej. **Ja önskas** 300.000 SEK**2.5 Referensuppdrag**

För att säkerställa att Anbudsgivaren har resurser och branscherfarenhet inom efterfrågat område ska referensuppdrag lämnas. Anbudsgivare ska ha erfarenhet av liknande uppdrag av motsvarande art och omfattning och där leveransen, enligt tidigare uppdragsgivare, bekräftas ha skett kontraktsenligt och tillfredsställande.

Referenser ska anges från ett (1) liknande uppdrag, som utförts under de senaste tre (3) åren (räknat från 2023-02-02 23:59) på liknande objekt såsom: BI utvecklare i ett likvärdigt uppdrag med aktuellt upphandlingsföremål.

I de fall Anbudsgivaren innehar tidigare eller pågående uppdrag av motsvarande art och omfattning där Sjöfartsverket är beställare, ska minst ett av de redovisade referensuppdragen avse ett sådant uppdrag.

För att verifiera referensuppdragen, har Sjöfartsverket rätt (men inte skyldighet) att kontakta referensperson.

**a. Ange referensföretagets namn och organisationsnummer.**

Fritext

**b. Ange referenspersonens för- och efternamn.**

Fritext

**c. Ange referenspersonens e-postadress.**

Fritext

**d. Ange referenspersonens telefonnummer.**

Fritext

**e. Referensuppdraget har utförts under de tre (3) senaste åren räknat från sista anbudsdag. Ange under vilken tidsperiod referensuppdraget har pågått.**

Fritext

**f. Beskriv referensuppdraget på så sätt att det tydligt framgår att det är likvärdigt med aktuellt upphandlingsföremål.**

Fritext

**2.6 Anbudsutvärdering**

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån:

- Pris och kvalitet

Vid uppfyllande av börkrav nedan så erhåller anbudsgivaren ett mervärdesavdrag på respektive börkrav. Den leverantör med lägst jämförelsetal vinner den förnyade konkurrensutsättningen.

Jämförelsetal = Anbudssumma - Mervärde för uppfyllt/uppfyllda börkrav

## 2.6.1 Anbudspris



Priser ska anges i SEK exklusive moms.

Observera att antalet timmar som anges i prismatrisen är beräknat för ett (1) år. Dessa timmar är endast en uppskattning av behovet och kan såväl under-som överstigas.

<b>Pris</b>			
Prismatris. 1 rader			
Specifikation	Kvantitet	Enhet	Pris per enhet (SEK)
Pris per konsulttimme	1 500	timmar	

 100%

## 3. Avtal

### 3.1 Kontrakt



Detta kontrakt har träffats mellan Sjöfartsverket med organisationsnummer 2021000654 och Leverantörens namn med organisationsnummer Leverantörens organisationsnummer.

Detta kontrakt reglerar avrop från ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 .

### 3.2 Avtalstid



Avtalet gäller från och med avtalstecknande som beräknas bli 2023-04-13 till och med 2023-12-31 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med fyra (4) gånger sex (6) månader.

### 3.3 2 Kontraktets omfattning



Leveransens omfattning och villkor kring denna framgår av detta kontrakt med tillhörande bilagor samt ramavtalet. Handlingarnas inbördes ordning regleras i avsnitt 3 i allmänna villkor i Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17.

Vid avrop ska ramavtalets allmänna villkor och eventuella särskilda villkor alltid gälla mellan avropande organisation och ramavtalsleverantör. Dessa villkor får inte ersättas av andra om det inte framgår specifikt av allmänna villkor och eventuella särskilda villkor samt att avropande organisation skriftligen accepterat dessa villkor.

### 3.4 3 Kontaktpersoner



Kontaktpersoner för detta avtal framgår i bilaga X (*bifogas vid avtalstecknande*).

Byte av kontaktperson ska meddelas motparten skriftligen. Möte mellan parterna för samråd och uppföljning av kontrakt ska hållas en gång per år utan kostnad för avropande organisation. Avropande organisation kan begära att ytterligare träffar för samråd och uppföljning genomförs.

#### Ange kontaktuppgifter för ansvarig kontaktperson/er för avtalet i vidstående fritextfält.



Fritext

### 3.5 Säkerhetsskyddsavtal och säkerhetsklassning



Uppdraget innebär att Sjöfartsverket kommer att teckna säkerhetsskyddsavtal nivå tre (3) med antagen leverantör.

Leverantören svarar för att informera utvalda underleverantörer om att Säkerhetsskyddsavtal kommer att tecknas samt tillförsäkra att de förbinder sig att sluta sådant avtal med beställaren.

I dessa fall ska leverantören låta de nyckelpersoner som utför uppdrag åt beställaren och som då riskerar att få tillgång till säkerhetsskyddat material genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i Säkerhetsskyddsavtal. Säkerhetsprövningen ska omfatta varje person som får del av hemliga uppgifter, oavsett om de blir föremål för registerkontroll enligt Säkerhetsskyddslagen (1996:627) eller inte.

Endast den anbudsgivare som ska antas genomgår säkerhetsprövning.

Anbudsgivare som offererar konsult ska därför vara införstådd med att denne ska klara ställt krav på säkerhetsklass. Sjöfartsverket utför inför uppdraget kontroll av att konsulten klarar kravet på



säkerhetsklass.

**Anbudsgivaren ska ange kontaktuppgifter för den person som är ansvarig för säkerhetsskyddsavtal hos denne. De kontaktuppgifter som efterfrågas är: Namn, E-postadress samt Postadress dit säkerhetsskyddsavtalet ska skickas. Om anbudsgivaren har för avsikt att anlita en underleverantör ska samma kontaktuppgifter lämnas för både huvud-och underleverantör.**



Fritext

### 3.6 Sociala och etiska krav



Leverantören ska under hela avtalstiden följa Köparens sociala och etiska krav som framgår av bilagan "Särskilda avtalsvillkor - Sociala och etiska krav".

Leverantören ska tillse att anlitate underleverantörer uppfyller det som stadgas under denna paragraf.

### 3.7 Ersättning och fakturering



Ersättningen är fast under hela avtalets löptid.

Ingen ersättning utges för resa till och från ort för konsulttjänstens utförande (stationeringsort). Stationeringsort är Norrköping.

Endast vid av Sjöfartsverket beordrad resa har leverantören rätt till ersättning för verifierade kostnader samt traktamenten. Ersättning utgår enligt Skatteverkets vid var tid gällande regler för ersättning för rese- och traktamentskostnader. Konsult är skyldig att resa på ett för Kunden fördelaktigt sätt.

Restidsersättning utgår aldrig.

Sjöfartsverket betalar endast mot faktura från Leverantören och mot åberopad F-skatt. Faktura för konsultens arbetade tid ska skickas efter slutet på varje månad.

Korrekt faktura betalas inom 30 dagar netto från mottagandet under förutsättning att Sjöfartsverket godkänt delleveransen samt ej underrättat Leverantören om upptäckta brister. Leverantören får inte överlåta sin fordran på Sjöfartsverket till factoringföretag eller annan utan Sjöfartsverkets föregående skriftliga medgivande. Slutfaktura ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast tre månader efter slutleveransen har slutförts. Senare framställt krav medför inte rätt till ersättning.

Vid dröjsmål med betalning utgår ränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta utgår dock inte för fakturor som enligt lag eller detta Avtal är ofullständiga. Betalning av faktura innebär inte att Sjöfartsverket avstått från att göra gällande dröjsmål eller fel

Fakturering och betalning ska ske i svenska kronor (SEK)

Faktura ska innehålla uppgift om:

- Vad fakturan avser
- Avtalets referensnummer
- Beställarens referens: **kajbel01**
- Momsregistreringsnummer
- Förekomst av F-skattesedel

Samlingsfakturor accepteras inte. Expeditions-, fakturerings- eller påminnelseavgift får inte faktureras.

Krav på förskottsbetalning får inte ställas.

Fakturering ska ske elektroniskt.  
Operatör: InExchange  
Sjöfartsverkets GLN: 7350010940005

Observera att ovanstående uppgifter kan komma att ändras under avtalstiden. Aktuell information om efaktura hos Sjöfartsverket finns att läsa på <http://www.sjofartsverket.se/sv/Snabbblankar/Kontakta-oss/>.

Saknas lösning för e-fakturering kan Leverantören kostnadsfritt skicka 100 fakturor om året manuellt till Sjöfartsverket via InExchange Web <https://www.inexchange.se/inexchange-web/>.

PDF-faktura är inte att anse som elektronisk faktura.

Faktura som utfärdats i strid med ovanstående kommer att returneras.

### 3.8 Byte av konsult

Sjöfartsverket har rätt att begära utbyte av Konsult som inte uppfyller i Kontrakt ställt krav på Konsult eller om Sjöfartsverket kan påvisa att andra sakliga skäl för begäran om utbyte föreligger, såsom samarbetssvårigheter. Bytet ska då ske utan dröjsmål.

### 3.9 Uppsägning



Sjöfartsverket har under Kontraktstid, när som helst och oavsett orsak, rätt att besluta att Kontrakt helt eller delvis ska sägas upp. Uppsägningstiden löper från det att Kund skriftligen meddelat leverantören om uppsägningen fram till och med den kortare tiden av:

- a. Det planerade slutet av den etapp som närmast ska påbörjas eller som varit avsedd att påbörjas; och
- b. 20 Arbetsdagar.

Leverantören har rätt till ersättning under uppsägningstiden i den leverantören kan visa att berörd/berörda konsult/konsulter inte kan beläggas med andra arbetsuppgifter.