Inbjudan

att lämna anbud inom ramavtalsområdet

Programvaror och tjänster – Systemutveckling   
Dnr: 23.3-5559-17

Innehåll

[**1.** **Inbjudan och avropets innehåll** 3](#_Toc15290137)

[**1.1.** **Avropande myndighet** 3](#_Toc15290138)

[**1.2.** **Kompetensområde, roll och nivå** 3](#_Toc15290139)

[**1.3.** **Specificerande kunskapskrav och erfarenhet** 4](#_Toc15290140)

[**1.4.** **Förnyad kontroll av leverantörskrav (ESPD)** 8](#_Toc15290141)

[**2.** **Uppdragsbeskrivning** 8](#_Toc15290142)

[**2.1.** **Omfattning** 9](#_Toc15290143)

[**2.2.** **Säkerhetsklassning och kontraktsskrivning** 9](#_Toc15290144)

[**2.3.** **Tidsperiod/kontraktstid** 10](#_Toc15290145)

[**2.4.** **Stationeringsort** 10](#_Toc15290146)

[**2.5.** **Lokaler/utrustning/licenser** 10](#_Toc15290147)

[**2.6.** **Möten i uppdraget** 10](#_Toc15290148)

[**3.** **Krav på redovisning i anbudet (anbudssvar)** 10](#_Toc15290149)

[**4.** **Upphandlingsföreskrifter** 11](#_Toc15290150)

[**4.1.** **Förutsättningar för avropet** 11](#_Toc15290151)

[**4.2.** **Frågor under anbudstiden** 11](#_Toc15290152)

[**4.3.** **Svar på förfrågan – anbudsgivning** 11](#_Toc15290153)

[**4.4.** **Anbudets giltighetstid** 11](#_Toc15290154)

[**4.5.** **Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud och kontraktstecknande** 11](#_Toc15290155)

[**4.6.** **Sekretess av anbudshandlingar** 12](#_Toc15290156)

[**5.** **Prövning av anbud** 12](#_Toc15290157)

[**5.1.** **Värderingsgrund vid utvärdering av anbud** 12](#_Toc15290158)

[**6.** **Anbudslämning av leverantör (anbudssvar)** 13](#_Toc15290159)

[**6.1.** **Konsultens namn, kompetens och tillgänglighet** 13](#_Toc15290160)

[**6.2.** **Redovisning av genomfört referensuppdrag** 14](#_Toc15290161)

[**6.3.** **Offererat timpris** 14](#_Toc15290162)

[**7.** **Undertecknande av anbud** 15](#_Toc15290163)

# **Inbjudan och avropets innehåll**

Denna inbjudan riktar sig till antagna leverantörer för Kammarkollegiets ramavtal inom området Programvaror och tjänster – Systemutveckling, dnr 23.3-5559-17, att inkomma med anbud i överenstämmelse med kriterierna.

## **Avropande myndighet**

Trafikverket, HK, 781 87 Borlänge

Avropande enhet inom Trafikverket: IKTjg

Kontaktperson för uppdraget: Johan Loqvist, IKTjg

Ombud/kontraktstecknare: Johan Loqvist, IKTjg

Inköpare: Marcus Resare

## **Kompetensområde, roll och nivå**

Avropet avser: Testledare inom TOG Övervakningssystem  
  
Kompetensområde: Test och testledning

Roll: Testledare  
   
Nivå: 3

Ramavtalsleverantörens offererade konsult ska motsvara den angivna rollen och nivån genom utbildning och erfarenhet eller ha förvärvat motsvarande kunskaper på annat sätt.  
Se vidare Bilaga-kravkatalog-su.

## **Specificerande kunskapskrav och erfarenhet**

Utöver kunskaper och erfarenhet motsvarande valt område och roll enligt ramavtalet gäller följande preciserande krav för detta uppdrag:

* Konsulten ska ha utbildning inom test och kvalitetsarbete.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresurs Konsulten ska ha minst åtta års erfarenhet av testarbete enligt testmetoder.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha minst åtta års erfarenhet av arbete som testledare på system eller acceptanstestnivå.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha minst fem års erfarenhet av arbete som testanalytiker,   
  d v s identifiera och utforma testfall samt utvärdera testresultat.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha minst fem års erfarenhet av ledning av en grupp testresurser.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha minst tre års erfarenhet av arbete med testdelarna inom   
  Team Foundation Server/MTM.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska vara certifierad inom test enligt ISTQB eller motsvarande certifiering.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska vara certifierad inom krav enligt IREB eller motsvarande certifiering.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha arbetat i minst ett uppdrag med liknande roll som den vi söker, dvs. erfarenhet av större projekt, med komplexa delar och även kunna se till helheten.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha erfarenhet av att kvalitetssäkra externt inköpta system.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha erfarenhet av förvaltningsledning

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten ska ha erfarenhet av arbete med GELD eller annat motsvarande SCADA system.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsulten språk är svenska.

*Bekräftas:*  **Ja**

* Konsulten ska ha egen MSDN-licens för Visual Studio med Team Foundation Server.

*Bekräftas:* **Ja**

## **Förnyad kontroll av leverantörskrav (ESPD)**

Enligt 15 kap. 4 § LOU krävs en ny leverantörskontroll, bl.a. av kvalificeringskraven, vid avrop genom förnyad konkurrensutsättning från ramavtal. Denna kontrollskyldighet ansvarar Kammarkollegiet för genom att löpande genomföra leverantörsprövning under hela ramavtalsperioden.

Av ramavtalsleverantörens avropssvar ska framgå att i ramavtalsupphandlingen lämnad egenförsäkran fortfarande är korrekt samt att ingivna bevis fortfarande är aktuella.

Leverantören ska besvara följande frågor:

1. Är i ramavtalsupphandlingen lämnad egenförsäkran fortfarande korrekt?  
   Ja  Nej
2. Är i ramavtalsupphandlingen ingivna bevis, såsom Sanningsförsäkran avseende uteslutningsgrunder (gällande leverantören och ev. åberopade företag) fortfarande aktuella?  
   Ja  Nej
3. Har ni säkerställt att åberopade företag inte omfattas av någon uteslutningsgrund?   
   Ja  Nej

# **Uppdragsbeskrivning**

Konsulten förväntas driva testledning och arbeta med testfall och dokumentation i Azure Devops. Framtagning av testplaner och testrapporter. Testarbetet i projekt och uppdrag skall planeras, genomföras och dokumenteras enl. gällande metoder på Trafikverket.

Viktigt för uppdragets genomförande är att konsultresursen kan sätta sig in i komplexa sammanhang och är noggrann med detaljerna.

Uppdraget sker i både projektform och löpande förvaltning.

Vissa system levereras av extern leverantör så uppföljning av att beställda krav är genomförda ingår också i arbetsuppgiften.

Din uppgift är att ansvara för kvalitetssäkringen av de leveranser som sker från leverantören till Trafikverket och det är därför meriterande med tidigare erfarenhet av att kvalitetssäkra externt inköpta system.

Du bör därför vara stresstålig och tycka om att jobba i en händelserik och dynamisk miljö.

Du bör vara resbar då resor kan förekomma.

Kompetensöverföring till Trafikverkets egen personal genomförs löpande inom uppdraget.

Vi tillämpar flextid och vissa aktiviteter kan komma att bedrivas på kvällstid eller helg.

Uppdrag åt andra grupperingar inom Trafikverket kommer ske.

Testledaren är tänkt att arbeta huvudsakligen inom dessa uppdrag:

**GELD:** är ett SCADA system och det är därför ett krav med tidigare erfarenhet av arbete med GELD eller annat SCADA system. GELD är ett järnvägsnära system som integrerar med andra system på Trafikverket och det är därför meriterande om du har tidigare erfarenhet av att arbeta inom Trafikverket.

**RFID**: RFID kombinerar RFID-avläsningar från fordon till ett samansatt tåg istället för att ha lösa avläsningar. Paketerar dessa och skickar till mottagande system samt externa mottagare.

Den används både internt för järnvägsunderhåll samt externaintressenter som tex järnvägsföretag för sitt underhållsarbete för sina fordon

**DPC:** Detektorsystem för operativa larm till DLC om varmgång, tjuvbroms m.m. för tåg.

**Patcy**: projekteringsdata avseende ATC-baliser inom järnvägen registreras. Arbetsflöde med behörighetsstyrning är inbyggt för att säkra att datat granskas innan det tas i bruk i järnvägsnätet. Dubbelriktad integration till Trafikverkets masterdatasystem avseende järnvägen finns uppsatt. I systemet finns inbyggd modul för generering av IL-filer samt möjlighet att skapa spårfiler.

**ATC-analys:** ett analysverktyg som jämför projektering av ATC-baliser med mätfiler genererade ute i järnvägsspåret av mätvagnar. Även trender och avvikelser detekteras och rapporter genereras för vidare hantering av andra grupperingar inom Trafikverket. Stor del av det komplexa regelverk som finns fastställt runt ATC-projektering är infört i systemet.

**KMC**: genererar, tillhandahåller och lagrar krypteringsnycklar som ska installeras på ombordenheter samt radioblockcentral på ERTMS-utrustade banor.

## **Omfattning**

Omfattningen av uppdraget bedöms till 100 % av heltid.

## **Säkerhetsklassning och kontraktsskrivning**

Uppdraget är säkerhetsklassat:

Ja

Nej

För händelse av säkerhetsklassning gäller att säkerhetsskyddsavtal ska ingås mellan Trafikverket och leverantör/underleverantör samt att säkerhetsprövning enligt vald nivå sker efter att kontrakt för avropet tecknats. Med anledning av det kommer kontraktets giltighet att villkoras att gälla under förutsättning att säkerhetsskyddsavtal tecknas och att konsulten godkänns i säkerhetsprövningen.

Kontraktets giltighet förutsätter också att konsulten genomgår och klarar säkerhetsprövning enligt **säkerhetsklass 3** (för de delar av uppdraget som kräver godkänd säkerhetsklassning). Om godkänd säkerhetsklassning ej kan uppnås för konsulten har Trafikverket rätt att häva avropsavtalet med omedelbar verkan.

## **Tidsperiod/kontraktstid**

Uppdraget beräknas påbörjas 2022-07-01 och förväntas pågå t o m 2023-06-30 med option på förlängning 6 + 6 + 3 + 3 månader t o m 2024-12-31. Startdatumet gäller under förutsättningen att kontraktet (Leveransavtalet) trätt i kraft.

Trafikverket meddelar om ev förlängning senast **2 månader** innan uppdragets slutdatum.   
Förlängning kan även ske senare men då efter dialog och överenskommelse parterna emellan.

Startdatumet är preliminärt och gäller under förutsättning att kontraktet har trätt i kraft.

Kontraktet träder i kraft då båda parter har undertecknat kontraktet   
och gäller t o m 2023-06-30.

## **Stationeringsort**

Stationeringsort: Borlänge  
  
Ersättning utgår inte för resa till och från ort/er för Konsulttjänstens utförande (stationerinsgort/er). Endast vid av Kunden beordrad resa har Ramavtalsleverantören rätt till ersättning för verifierade kostnader samt traktamenten. Ersättning utgår enligt Skatteverkets vid var tid gällande regler för ersättning för rese- och traktamentskostnader. Konsult är skyldig att resa på ett för Kunden fördelaktigt sätt. Restidsersättning utgår inte såvida inte annat överenskommits.

## **Lokaler/utrustning/licenser**

Konsulten ska ha egen och rätt Visual Studio-licens för uppdraget med access till Trafikverkets utvecklingsmiljöer, i vilken konsulten vid behov ska kunna tillhandahålla licensnyckel.

## **Möten i uppdraget**

Konsulten ska delta i möten både fysiskt och via Skype flera gånger i veckan. Vid behov ska konsulten själv registrera support ärenden och även kalla till möten med leverantör.

# **Krav på redovisning i anbudet (anbudssvar)**

För att anbudsutvärdering ska kunna ske, krävs att de för leverantören avsedda delar i denna inbjudan är komplett ifyllda, att ska-kraven är bekräftade, i förekommande fall att bekräftelse skett för uppfyllnad av bör-krav om anspråk på mervärde görs, och att avropssvaret är vederbörligen undertecknat.

# **Upphandlingsföreskrifter**

## **Förutsättningar för avropet**

Anbudsgivare är skyldig att anmäla till beställaren om anbudsgivaren eller offererade resurser har andra uppdrag som kan medföra risk för otillbörlig konkurrensfördel eller jäv i detta uppdrag.

## **Frågor under anbudstiden**

Frågor med anledning av förfrågningsunderlaget skickas genom KOMMERS till beställaren. Ingen annan kanal är tillåten för kommunikation under anbudstiden. Beställaren lämnar lika svar till alla anbudsgivare. Frågan bör hänvisa till kravets beteckning, exempelvis ”3.4”. Svar aviseras till den e-postadress anbudsgivaren registrerat i KOMMERS. Det åligger anbudsgivaren att se till att registrerad e-postadress är aktuell.

Frågor ska inkomma till beställaren senast det datum som är angivet i KOMMERS. Detta för att beställaren ska kunna avge ett svar.

Om avropsförfrågan behöver kompletteras eller förtydligas kommer samtliga anbudsgivare att informeras skriftligen via e-post.

## **Svar på förfrågan – anbudsgivning**

Anbud avlämnas i upphandlingssystemet KOMMERS och ska vara Trafikverket tillhanda senast den dag som anges i KOMMERS. Se vidare punkt ”krav på redovisning i anbudet (anbudssvar).

## **Anbudets giltighetstid**

Anbudsgivare är bunden av sitt anbud enligt uppgift i KOMMERS.

## **Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud och kontraktstecknande**

När beslut om tilldelning av avropsavtal har fattats meddelas samtliga anbudsgivare elektroniskt. Därefter kommer kontrakt att upprättas mellan Trafikverket och leverantör med vinnande anbud.

## **Sekretess av anbudshandlingar**

Om anbudsgivaren anser att uppgifter i anbud omfattas av sekretess, bör anbudsgivaren skriftligen begära sekretess och precisera vilka uppgifter som avses samt vilken skada som anbudsgivaren skulle lida om uppgifterna röjs.

# **Prövning av anbud**

Här sker en kontroll av om anbudet uppfyller ställda ska-krav avseende föremålet och att anbudet inte innehåller några reservationer (godkänt anbud).

## **Värderingsgrund vid utvärdering av anbud**

Beställaren kommer att anta det anbud som motsvarar kravställningen och har lägst pris.

*Om flera leverantörer har samma anbudssumma tillämpar Trafikverket lottning för att skilja dem åt (under förutsättning att jämförelsesumman är den lägsta). Eventuell lottning kommer att ske tillsammans med två, för avropet, oberoende personer närvarande.*

# **Anbudslämning av leverantör (anbudssvar)**

|  |
| --- |
| Ramavtalsleverantörens företagsnamn: |
| Organisationsnummer: |
| Adress: |
| Postadress: |
| Telefonnummer (växel): |
| Kontaktperson/er för anbudet:  Namn:  Telefonnummer:  E-post: |
| Behörig företrädares namn för undertecknande av anbud: |
| Behörig företrädares namn för undertecknande av avtal: |

## **Konsultens namn, kompetens och tillgänglighet**

|  |
| --- |
| Konsultens namn: |
| Konsulten är anställd hos (ramavtalsleverantör alt godkänd underleverantör): |
| Har konsulten ett pågående uppdrag hos Trafikverket?  Ja  Nej  Om ja, när slutar uppdraget? Ange datum |
| Motsvarar offererad konsult ramavtalets kunskaps- och erfarenhetsnivå?  **Bekräftas** Ja |
| Motsvarar offererad konsult ställda ska-krav?  **Bekräftas** Ja |
| Kan konsulten utföra uppdraget vad gäller omfattning och uppdragstid?  **Bekräftas**  Ja |
| Innehar konsulten egen och rätt Visual Studio-licens för uppdraget (i förekommande fall)?  **Bekräftas**  Ja |
| När kan konsulten påbörja uppdraget?  Ange datum |
| Är konsulten införstådd med att säkerhetsprövning kan komma att ske (i förekommande fall)?  **Bekräftas**  Ja |
| Behärskar konsulten svenska väl i såväl tal som skrift?  **Bekräftas**  Ja |

## **Redovisning av genomfört referensuppdrag**

Det tidigare genomförda referensuppdraget ska avse ett relevant uppdrag som pågår eller är slutfört**.** *Datum för slutförandet ska**vara inom* ***de senaste 2 åren*.**

Referensuppdraget ska avse externt uppdrag på minimum 800 timmar och vara godkänt av uppdragsansvarig. Internt referensuppdrag hos ramavtalsleverantör eller underleverantör samt uppdrag mellan parterna underleverantör, ramavtalsleverantör och ägare får ej lämnas.

Ange referensuppdrag enligt ovan. Samtliga efterfrågade uppgifter ska besvaras.

|  |  |
| --- | --- |
| Kundens namn och kontakt person samt uppgifter: | Tidsperiod när uppdraget utfördes  fr.o.m. – t o m: |
| Beskrivning av uppdragets omfattning och innehåll: | |

## 

## **Offererat timpris**

Ange timpris för aktuellt uppdrag. Observera att angivet avropspris ska inkludera samtliga kostnader förknippade med konsulttjänstens utförande. Timpriset avges i svenska kronor exklusive mervärdesskatt.

Timpris SEK, ex moms Ange timpris

# **Undertecknande av anbud**

|  |  |
| --- | --- |
| Samtliga krav i denna inbjudan inklusive eventuell kompletterande information och förtydliganden, som delgetts under anbudstiden, godkänns genom behörig företrädares underskrift. | |
| Datum: |  |
| Ort:  namnförtydligande |  |