












Upphandlande organisation

Sjöfartsverket
Karin Rydberg

Upphandling

FKU Förvaltningsledare
22-01253
Publicerad 2022-03-04 08:00
Sista anbudsdag: 2022-03-23 23:59

Symbolförklaring

- | | |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen |  Texten ingår i kvalificeringen |
|  Texten kommer att ingå i avtalet |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis |  Frågan besvaras av upphandlaren |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning | |

1. Anbudsinbjudan

1.1 Inbjudan

Med hänvisning till Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 inbjuder Sjöfartsverket till förnyad konkurrensutsättning.

Ni inbjuds härmed att lämna anbud på förnyad konkurrensutsättning med benämning:
FKU Förvaltningsledare

Sjöfartsverket har behov av en (1) Förvaltningsledare. Avropet omfattar resurstjänst på 100%. Uppskattningsvis är volymen ca 1700 timmar heltidsresurs.

Konsulten kommer eventuellt att börja arbeta innan registerkontrollen är godkänd med uppgifter som inte inkluderar någon säkerhetskänslig information. Delar av uppdraget som inkluderar säkerhetskänslig information kan inte påbörjas innan vi har fått svar på att registerkontroller är godkända. Starttid för dessa delar kan därför inte sättas exakt med anledning av era, våra och SÄPOS handläggningstider. Om det blir aktuellt för konsulten att påbörja uppdraget innan registerkontrollen är godkänd så är beräknad starttid för uppdraget: 2022-05-09.

De villkor och krav som är angivna i ramavtalets förfrågningsunderlag och avtal gäller.

1.1.1 Presentation av Sjöfartsverket

Sjöfartsverket erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt, konkurrenskraft och hållbar utveckling. Vi verkar för en konkurrenskraftig sjöfart genom vår kärnverksamhet. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra, miljövänliga och effektiva sjövägar med service dygnet runt. Dessutom erbjuder vi tjänster som gör skillnad för näringslivet, privatpersoner och samhället i stort. Sjöfarten är vår största kund. För att säkerställa effektiv sjötrafik till och från Sveriges drygt 50 hamnar erbjuder vi tjänster som motsvarar tidens krav på effektivitet, säkerhet och miljöhänsyn. Sverige har en lång, varierande kust. Att bidra till ett tryggt fritidsbåtliv för många människor är en del av Sjöfartsverkets uppdrag. Säkra farleder, bra navigationshjälpmedel samt sjö-

och flygräddningen är våra viktigaste verktyg

Sjöfartsverket har ca 1200 anställda och bedriver verksamhet runt hela Sverige med huvudsäte i Norrköping. Den regionala organisationen är koncentrerad till den svenska kusten och de stora insjöarna.

För ytterligare information se vår hemsida: www.sjofartsverket.se

1.1.2 Avropets diarienummer

Avropets diarienummer är 22-01253

1.1.3 Avtalstid

Avtalet är giltigt i ett (1) år fr.o.m. beräknat startdatum som beräknas bli 2022-05-09 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med upp till 1 gång 6. Offererade konsulter ska senast vara tillgängliga för start av uppdrag från och med 2022-05-09.

1.1.4 Sista dag att lämna anbud

Anbud ska vara inkommet senast
2022-03-23 23:59

1.1.5 Anbudets giltighetstid

Anbud ska vara bindande till och med
2022-08-01



1.1.6 Ofullständiga uppgifter

Anbud som saknar svar/bevis/godkännande av det som efterfrågas i förfrågningsunderlaget kan komma att förkastas så som ofullständigt.

1.1.7 Frågor och svar

Frågor alternativt begäran om komplettering ska ställas i Tendsign och måste vara Sjöfartsverket tillhanda senast 2022-03-11

Svar på frågor ges senast 2022-03-14.

1.1.8 Anbudsutvärdering

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är det mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån utvärderingsgrunden:

- Pris och kvalité

Vid uppfyllande av bör-krav erhåller anbudsgivaren ett mervärdesavdrag för respektive bör-krav. Den leverantör med lägst jämförelsetal vinner den förnyade konkurrensutsättningen. Se mer information under punkt 2.5 *Anbudsutvärdering*.

Jämförelsetal = Anbudssumma - Mervärde för uppfyllt/uppfyllda börkrav

Lottning

I händelse av att två eller flera anbud erhåller samma jämförelsetal, och det ej går att utse vinnare enligt vad som anges ovan, kommer Sjöfartsverket genomföra lottningsförfarande.

Lottningen kommer att ske vid protokollfört sammanträde bestående av minst två representanter från Sjöfartsverket.

1.1.9 Intervju

Sjöfartsverket kan komma att konsultera på intervju för att vid behov verifiera att kravbilderna uppfylls.

Offererad konsult ska vara tillgänglig för intervju 2022-03-25 mellan kl.10:00 - 12:00.

1.1.10 Underrättelse om beslut

Efter det att beslut om val av leverantör, så kallat tilldelningsbeslut, har fattats kommer samtliga anbudsgivare att så snart som möjligt meddelas skriftligt om resultatet. Enligt LOU avslutas en upphandling i och med att avtal tecknas. Fram till upphandlingens avslutande kan det beslutas att upphandlingen ska rättas eller göras om. Meddelandet kommer att skickas ut med E-post till den E-postadress som lämnas vid anbudsgivningen.

1.1.11 Begäran om sekretess

Efter avslutad upphandling är såväl beslut som samtliga handlingar i upphandlingsärendet normalt offentliga.

Offentlighets- och sekretesslagen kan dock ge skydd åt enskild som trätt i affärsförbindelse med en myndighet, 31 kap 16-19§§. Denna sekretess gäller om det av särskild anledning kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs.

Om en anbudsgivare anser att vissa uppgifter i anbudet bör hemlighållas ska detta framgå av anbudet. Anbudsgivaren ska då även

- precisera vilka uppgifter som avses, och
- ange på vilket sätt anbudsgivaren kan komma att lida skada om uppgifterna röjs.

Begäran prövas av Sjöfartsverket om någon begär att få ta del av handlingarna efter att tilldelningsbeslut skickats ut. Sekretessprövningen kan inte göras i förväg. Prövning av sekretess sker först när någon begär att få ta del av uppgift. Om Sjöfartsverket gör en bedömning att sekretess föreligger kan beslutet överklagas och prövas i domstol.

Garantier för att uppgifterna inte kommer att lämnas ut kan därför aldrig ges. De rättsliga möjligheterna att sekretessbelägga anbud och/eller andra handlingar är mycket begränsade sedan upphandlingen avslutats.

Begär vilka fritextsvar samt vid bifogade bilagor, vilka delar i bilagorna, som ska skyddas samt ange vilken skada som uppkommer om uppgifterna röjs.



Fritext

1.1.12 Elektronisk signering

Sjöfartsverket arbetar aktivt för att minska pappersanvändning och för ökad elektronisk signering av avtal. Sjöfartsverket har för avsikt att samtliga avtalsparter som denna upphandling resulterar i ska signera avtalshandlingar elektroniskt. Inbjudan till signering sker via mejl och signeringen är kostnadsfri för Sjöfartsverkets avtalsparter.

Lösningen erbjuder högsta säkerhet inom teknik, identifiering, juridisk giltighet och behandling av personuppgifter i enlighet med rådande lagstiftning och driftas i skandinaviska datacenter.

För mer information kring elektronisk signering hos Sjöfartsverket:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/om-oss/upphandlingar/>

2. Kravspecifikation

2.1 Uppdragsbeskrivning



Sjöfartsverket har behov av en (1) konsult inom området Förvaltningsledare IT. Sjöfartsverket använder sig av PM3 som förvaltningsmodell och Konsulten kommer att ansvara för förvaltningsledning IT och uppdragsledning för två av våra förvaltningsobjekt, HR och Ekonomi. Som förvaltningsledare IT är man verksamhetens primära kontakt inom berört område och arbetar tillsammans med verksamheten och övriga medarbetare på IT-avdelningen för att realisera uppsatta mål.

I uppdraget ingår bland annat att koordinera och samordna interna resurser och leverantörer, rapportera status och avvikelser till styrgrupp samt objektägare IT, ta fram förvaltningsplaner och budgetunderlag samt andra inom förvaltnings- eller uppdragsledningen förekommande arbetsuppgifter.

Avropet omfattar resurser som resurstjänst på 100%.

Uppskattningsvis är volymen ca 1700 timmar heltidsresurs. Uppdraget löpet ett (1) år från och med avtalstecknande med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med upp till sex (6) månader.

2.2 Arbetsplats och utrustning

Sjöfartsverket tillhandahåller arbetsplats på huvudkontoret i Norrköping och PC. Övrig utrustning som tex telefon tillhandahåller inte Sjöfartsverket.

Arbetet utförs i huvudsak på plats i Sjöfartsverkets lokaler i Norrköping men viss möjlighet till distansarbete kan finnas.

2.3 Ska-krav



Följande ska-krav ställs på konsulten:

- Fyra (4) års erfarenhet som förvaltningsledare IT, projektledare IT eller i en it-nära ledarroll som Sjöfartsverket bedömer som likvärdig.
- Konsulten ska ha arbetat som förvaltningsledare IT, projektledare IT eller i en it-nära ledarroll som Sjöfartsverket bedömer som likvärdig i minst två (2) referensuppdrag som:
 - Omfattar minst 500 h
 - Innefattar rapportering till styrgrupper eller motsvarande
 - Innefattar koordinering av flertalet aktiviteter samt arbetsledning av minst fyra (4) personer.
- Goda kunskaper i svenska i såväl tal som skrift
- Konsult nivå tre (3)
 - Kunskap – hög kompetens inom aktuell roll
 - Erfarenhet – är förebild för andra konsulter på lägre nivå. Nivån uppnås normalt efter 4-8 års arbete inom aktuell roll
 - Ledning – tar ansvar för delområde, kan leda en mindre grupp
 - Självständighet – kan arbeta självständigt

a. Bifoga CV för offererad konsult

Bifogad fil



b. Bifoga dokument som tydligt visar att konsulten uppfyller samtliga ska-krav under punkt 2.3 Ska-krav

Bifogad fil

2.4 Börkrav

Följande bör-krav ställs på konsulten

1. Minst sex (6) månaders erfarenhet inom rollen som förvaltningsledare IT, projektledare IT eller i en it-nära ledarroll som Sjöfartsverket bedömer som likvärdig inom HR- och/eller Ekonomiområdet.
2. Minst två (2) års erfarenhet av ledning (förvaltningsledning it, projektledning it eller annan liknande it-nära ledarroll) kopplat till systemutveckling med agila arbetsmetoder.
3. Minst två (2) års erfarenhet av att arbeta med externa leverantörer kopplat till införande eller livscykelhantering av IT-system.
4. Erfarenhet av upphandlingar av IT-system i offentlig verksamhet.

Bifoga dokument som tydligt visar vilka bör-krav ovan som konsulten uppfyller

Bifogad fil

2.5 Anbudsutvärdering

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån:

- Pris och kvalitet

Vid uppfyllande av bör-krav erhåller anbudsgivaren ett mervärdesavdrag på respektive bör-krav. Den leverantör med lägst jämförelsetal vinner den förnyade konkurrensutsättningen.

Jämförelsetal = Anbudssumma - Mervärde för uppfyllt/uppfyllda börkrav

- Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav ett (1) ges ett avdrag på 20 % från anbudssumman.
- Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav två (2) ges ett avdrag på 10 % från anbudssumman.
- Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav tre (3) ges ett avdrag på 10 % från anbudssumman.
- Om offererad konsult uppfyller Sjöfartsverkets bör-krav fyra (4) ges ett avdrag på 10 % från anbudssumman.

2.6 Anbudspris

Pris ska anges i SEK exklusive moms.

Pris

100%

Prismatris. 1 rader

Specifikation	Kvantitet	Enhet	Pris per enhet (SEK)
Ange pris per konsulttimme	1 700		

2.7 Referensuppdrag

För att säkerställa att offererad konsult har efterfrågad kompetens ska två (2) referensuppdrag

lämnas. Offererad konsult ska ha arbetat som förvaltningsledare IT, projektledare IT eller i en it-nära ledarroll som Sjöfartsverket bedömer som likvärdig i minst två (2) referensuppdrag som:

- Omfattar minst 500 h
- Innefattar rapportering till styrgrupper eller motsvarande
- Innefattar koordinering av flertalet aktiviteter samt arbetsledning av minst fyra (4) personer.

Uppdragen ska ha utförts under de senaste fem (5) åren (räknat från 2022-03-23 23:59).

Leveransen ska, enligt tidigare uppdragsgivare, ha skett kontraktsenligt och tillfredställande. Angivna referenser ska vara tillfrågade och ha godkänt att vara anbudsgivarens referensperson i denna upphandling. Referenspersonen ska vara väl insatt i åberopat uppdrag. Om det framkommer att anbudsgivaren eller en referensperson har lämnat oriktiga uppgifter kommer anbudsgivarens anbud att förkastas. I de fall Anbudsgivaren innehar tidigare eller pågående uppdrag av motsvarande art och omfattning där Sjöfartsverket är beställare, ska minst ett av de redovisade referensuppdragen avse ett sådant uppdrag.

För att verifiera referensuppdragen, har Sjöfartsverket rätt (men inte skyldighet) att kontakta referensperson.

a. Referens ett (1): Ange referensföretagets namn och organisationsnummer

Fritext



b. Referens ett (1): Ange referenspersonens för- och efternamn.

Fritext



c. Referens ett (1): Ange referenspersonens e-postadress.

Fritext



d. Referens ett (1): Ange referenspersonens telefonnummer.

Fritext



e. Referens ett (1): Referensuppdraget har utförts under de fem (5) senaste åren räknat från sista anbudsdag. Ange under vilken tidsperiod referensuppdraget har pågått.

Fritext



f. Referens ett (1): Beskriv referensuppdraget på så sätt att det tydligt framgår att det är likvärdigt med aktuellt upphandlingsföremål.

Fritext



g. Referens två (2): Ange referensföretagets namn och organisationsnummer

Fritext



h. Referens två (2): Ange referenspersonens för- och efternamn.

Fritext



i. Referens två (2): Ange referenspersonens e-postadress.

Fritext



j. Referens två (2): Ange referenspersonens telefonnummer.

Fritext



k. Referens två (2): Referensuppdraget har utförts under de fem (5) senaste åren räknat från sista anbudsdag. Ange under vilken tidsperiod referensuppdraget har pågått.

Fritext



l. Referens två (2): Beskriv referensuppdraget på så sätt att det tydligt framgår att det är likvärdigt med aktuellt upphandlingsföremål.

Fritext



3. Avtal

3.1 Kontrakt

Detta kontrakt har träffats mellan [Avropande organisation] med [organisationsnummer] och [ramavtalsleverantör] med [organisationsnummer].

Detta kontrakt reglerar avrop från ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 .

3.2 Avtalstid

Avtalet är giltigt i ett (1) år fr.o.m. beräknat startdatum som beräknas bli 2022-05-09 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med upp till 1 (1) gång 6 (6) månader. Offererade konsulter ska senast vara tillgängliga för start av uppdrag från och med 2022-05-09.

3.3 2 Kontraktets omfattning

Leveransens omfattning och villkor kring denna framgår av detta kontrakt med tillhörande bilagor samt ramavtalet. Handlingarnas inbördes ordning regleras i avsnitt 3 i allmänna villkor i Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17.

Vid avrop ska ramavtalets allmänna villkor och eventuella särskilda villkor alltid gälla mellan avropande organisation och ramavtalsleverantör. Dessa villkor får inte ersättas av andra om det inte framgår specifikt av allmänna villkor och eventuella särskilda villkor samt att avropande organisation skriftligen accepterat dessa villkor.

3.4 3 Kontaktpersoner

Kontaktpersoner för avtalet anges i bilaga X. (*Bifogas med avtalet*)

Byte av kontaktperson ska meddelas motparten skriftligen. Möte mellan parterna för samråd och uppföljning av kontrakt ska hållas en gång per år utan kostnad för avropande organisation. Avropande organisation kan begära att ytterligare träffar för samråd och uppföljning genomförs.

Ange kontaktuppgifter för ansvarig kontaktperson/er för avtalet i vidstående fritextfält.

Fritext

3.5 Säkerhetsskyddsavtal och Säkerhetsklassning

Uppdraget innebär att Sjöfartsverket kommer att teckna säkerhetsskyddsavtal nivå två (2) med antagen leverantör.

Leverantören svarar för att informera utvalda underleverantörer om att Säkerhetsskyddsavtal kommer att tecknas samt tillförsäkra att de förbinder sig att sluta sådant avtal med beställaren.

I dessa fall ska leverantören låta de nyckelpersoner som utför uppdrag åt beställaren och som då riskerar att få tillgång till säkerhetsskyddat material genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i Säkerhetsskyddsavtal. Säkerhetsprövningen ska omfatta varje person som får del av hemliga uppgifter, oavsett om de blir föremål för registerkontroll enligt Säkerhetsskyddslagen (1996:627) eller inte.

Endast den anbudsgivare som ska antas genomgår säkerhetsprövning.

Anbudsgivare som offererar konsult ska därför vara införstådd med att denne ska klara ställt krav på

säkerhetsklass två (2). Sjöfartsverket utför inför uppdraget kontroll av att konsulten klarar kravet på säkerhetsklass två (2).

3.6 Sociala och etiska krav



Leverantören ska under hela avtalstiden följa Köparens sociala och etiska krav som framgår av bilagan "Sociala och etiska krav".

Leverantören ska tillse att anlitate underleverantörer uppfyller det som stadgas under denna paragraf.

3.7 Ersättning och fakturering



Ersättningen är fast under hela avtalets löptid.

Ingen ersättning utges för resa till och från ort för konsulttjänstens utförande (stationeringsort). Stationeringsort är Norrköping.

Endast vid av Sjöfartsverket beordrad resa har leverantören rätt till ersättning för verifierade kostnader samt traktamenten. Ersättning utgår enligt Skatteverkets vid var tid gällande regler för ersättning för rese- och traktamentskostnader. Konsult är skyldig att resa på ett för Kunden fördelaktigt sätt.

Restidsersättning utgår aldrig.

Sjöfartsverket betalar endast mot faktura från Leverantören och mot åberopad F-skatt. Faktura för konsultens arbetade tid ska skickas efter slutet på varje månad.

Korrekt faktura betalas inom 30 dagar netto från mottagandet under förutsättning att Sjöfartsverket godkänt delleransan samt ej underrättat Leverantören om upptäckta brister. Leverantören får inte överlåta sin fordran på Sjöfartsverket till factoringföretag eller annan utan Sjöfartsverkets föregående skriftliga medgivande. Slutfaktura ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast tre månader efter slutleveransen har slutförts. Senare framställt krav medför inte rätt till ersättning.

Vid dröjsmål med betalning utgår ränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta utgår dock inte för fakturor som enligt lag eller detta Avtal är ofullständiga. Betalning av faktura innebär inte att Sjöfartsverket avstått från att göra gällande dröjsmål eller fel

Fakturering och betalning ska ske i svenska kronor (SEK)

Faktura ska innehålla uppgift om:

- Vad fakturan avser
- Avtalets referensnummer
- Beställarens referens: **kartha01**
- Momsregistreringsnummer
- Förekomst av F-skattesedel

Samlingsfakturor accepteras inte. Expeditions,- fakturerings- eller påminnelseavgift får inte faktureras.

Krav på förskottsbetalning får inte ställas.

Fakturering ska ske elektroniskt.

Operatör: InExchange

Sjöfartsverkets GLN: 7350010940005

Observera att ovanstående uppgifter kan komma att ändras under avtalstiden. Aktuell information om efaktura hos Sjöfartsverket finns att läsa på <http://www.sjofartsverket.se/sv/Snabblankar/Kontakta-oss/>.

Saknas lösning för e-fakturering kan Leverantören kostnadsfritt skicka 100 fakturor om året manuellt till Sjöfartsverket via InExchange Web <https://www.inexchange.se/inexchange-web/>.

PDF-faktura är inte att anse som elektronisk faktura.

Faktura som utfärdats i strid med ovanstående kommer att returneras.

3.8 Byte av konsult



Sjöfartsverket har rätt att begära utbyte av Konsult som inte uppfyller i Kontrakt ställt krav på Konsult eller om Sjöfartsverket kan påvisa att andra sakliga skäl för begäran om utbyte föreligger, såsom samarbetssvårigheter. Bytet ska då ske utan dröjsmål.

3.9 Uppsägning



Sjöfartsverket har under Kontraktstid, när som helst och oavsett orsak, rätt att besluta att Kontrakt helt eller delvis ska sägas upp. Uppsägningstiden löper från det att Kund skriftligen meddelat leverantören om uppsägningen fram till och med den kortare tiden av:

- a. Det planerade slutet av den etapp som närmast ska påbörjas eller som varit avsedd att påbörjas; och
- b. 20 Arbetsdagar.

Leverantören har rätt till ersättning under uppsägningstiden i den leverantören kan visa att berörd/berörda konsult/konsulter inte kan beläggas med andra arbetsuppgifter.