Inbjudan

att lämna anbud inom ramavtalsområdet

Programvaror och tjänster – Systemutveckling   
Dnr: 23.3-5559-17

Innehåll

[**1.** **Inbjudan och avropets innehåll** 3](#_Toc89077427)

[**1.1.** **Avropande myndighet** 3](#_Toc89077428)

[**1.2.** **Kompetensområde, roll och nivå** 3](#_Toc89077429)

[**1.3.** **Specificerande kunskapskrav och erfarenhet** 4](#_Toc89077430)

[**1.4.** **Förnyad kontroll av leverantörskrav (ESPD)** 7](#_Toc89077431)

[**2.** **Uppdragsbeskrivning** 8](#_Toc89077432)

[**2.1.** **Omfattning** 8](#_Toc89077433)

[**2.2.** **Säkerhetsklassning och kontraktsskrivning** 8](#_Toc89077434)

[**2.3.** **Tidsperiod/kontraktstid** 9](#_Toc89077435)

[**2.4.** **Stationeringsort** 9](#_Toc89077436)

[**2.5.** **Lokaler/utrustning/licenser** 9](#_Toc89077437)

[**2.6.** **Möten i uppdraget** 9](#_Toc89077438)

[**3.** **Krav på redovisning i anbudet (anbudssvar)** 10](#_Toc89077439)

[**4.** **Upphandlingsföreskrifter** 10](#_Toc89077440)

[**4.1.** **Förutsättningar för avropet** 10](#_Toc89077441)

[**4.2.** **Frågor under anbudstiden** 10](#_Toc89077442)

[**4.3.** **Svar på förfrågan – anbudsgivning** 10](#_Toc89077443)

[**4.4.** **Anbudets giltighetstid** 10](#_Toc89077444)

[**4.5.** **Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud och kontraktstecknande** 11](#_Toc89077445)

[**4.6.** **Sekretess av anbudshandlingar** 11](#_Toc89077446)

[**5.** **Prövning av anbud** 11](#_Toc89077447)

[**5.1.** **Värderingsgrund vid utvärdering av anbud** 11](#_Toc89077448)

[**6.** **Anbudslämning av leverantör (anbudssvar)** 12](#_Toc89077449)

[**6.1.** **Konsultens namn, kompetens och tillgänglighet** 12](#_Toc89077450)

[**6.2.** **Redovisning av genomfört referensuppdrag** 13](#_Toc89077451)

[**6.3.** **Offererat timpris** 13](#_Toc89077452)

[**7.** **Undertecknande av anbud** 14](#_Toc89077453)

# **Inbjudan och avropets innehåll**

Denna inbjudan riktar sig till antagna leverantörer för Kammarkollegiets ramavtal inom området Programvaror och tjänster – Systemutveckling, dnr 23.3-5559-17, att inkomma med anbud i överenstämmelse med kriterierna.

## **Avropande myndighet**

Trafikverket, HK, 781 87 Borlänge

Avropande enhet inom Trafikverket: UHdöi

Kontaktperson för uppdraget: Erik Holmvik, UHdöi

Jonas Holst, UHdöi

Ombud/kontraktstecknare: Jonas Kling, IKTvävä

Inköpare: Ernesto Artilez Oroza, ILvti

## **Kompetensområde, roll och nivå**

Avropet avser: Systemutvecklare  
  
Kompetensområde: Systemutveckling och systemförvaltning

Roll: Systemutvecklare  
  
Nivå: Nivå 4

Ramavtalsleverantörens offererade konsult ska motsvara den angivna rollen och nivån genom utbildning och erfarenhet eller ha förvärvat motsvarande kunskaper på annat sätt.  
Se vidare Bilaga-kravkatalog-su.

## **Specificerande kunskapskrav och erfarenhet**

Utöver kunskaper och erfarenhet motsvarande valt område och roll enligt ramavtalet gäller följande preciserande krav för detta uppdrag:

* Konsultresursen ska ha erfarenhet av visualiseringsverktyg - Microsoft Power BI.

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha goda kunskaper i SQL

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha erfarenhet av informations- och datamodullering i datalager

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha erfarenhet av kravställning av datafångst i datalagerprojekt.

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Konsulten ska ha erfarenhet av arbete med Azure DevOPS, Jira eller motsvarande avseende:
  + Dokumenthantering
  + WorkItem-hantering

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Konsulten ska ha erfarenhet av att arbeta i projekt eller förvaltningsuppdrag som använt Scrum eller motsvarande Agil utvecklingsmetodik.

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

Meriterad kompetens:

Meriterande krav kan komma att användas för att urskilja leverantörer som uppfyller skall-kraven.

Om två leverantörer lämnar samma pris då blir de meriterande kraven utslagsgivande.

* Erfarenhet av ETL/DW – SAP Data services.

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Erfarenhet av BI/DW plattformar SAP/Oracle - SAP Business objects.

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Erfarenhet av system integration och dataöverföring.

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* Tidigare erfarenhet från att arbeta med Trafikverket.

*Bekräftas:*  **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av hur ovanstående krav uppfylls.* |
|  |

* God förmåga att uttrycka sig i svenska, i så väl tal som skrift.

*Bekräftas:*  **Ja**

## **Förnyad kontroll av leverantörskrav (ESPD)**

Enligt 15 kap. 4 § LOU krävs en ny leverantörskontroll, bl.a. av kvalificeringskraven, vid avrop genom förnyad konkurrensutsättning från ramavtal. Denna kontrollskyldighet ansvarar Kammarkollegiet för genom att löpande genomföra leverantörsprövning under hela ramavtalsperioden.

Av ramavtalsleverantörens avropssvar ska framgå att i ramavtalsupphandlingen lämnad egenförsäkran fortfarande är korrekt samt att ingivna bevis fortfarande är aktuella.

Leverantören ska besvara följande frågor:

1. Är i ramavtalsupphandlingen lämnad egenförsäkran fortfarande korrekt?  
   Ja  Nej
2. Är i ramavtalsupphandlingen ingivna bevis, såsom Sanningsförsäkran avseende uteslutningsgrunder (gällande leverantören och ev. åberopade företag) fortfarande aktuella?  
   Ja  Nej
3. Har ni säkerställt att åberopade företag inte omfattas av någon uteslutningsgrund?   
   Ja  Nej

# **Uppdragsbeskrivning**

VANA (Väganläggningsanalys) är en förvaltningsgruppering, inom Underhåll på Trafikverket, som ansvarar för förvaltning och utveckling av Trafikverkets Nationella Datalager (NDL) samt framtagning av rapporter. Förvaltningsgruppering leds av en Projektledare från Trafikverket. För planering och styrning av det dagliga arbetet har projektledaren anlitat Byggledare. Resursen rapporterar direkt till Byggledaren och får från Byggledaren uppgifter tilldelats sig som skall utföras.

Uppdraget innefattar att bistå i arbetet av datafångst samt i PowerBI bygga dashboard för att presentera information. Befintlig information finns idag i SAP BO och skall delvis föras över till PowerBI. Därav är det mediterat om resursen har erfarenhet av SAP mjukvara och integration samt dataöverföring.

Trafikverket förväntar sig att resursen följer best practice inom området för att säkerställa en effektiv och kvalitetssäkrad leverans.

Arbetet utförs mestadels digitalt, fysiska möten kan förekomma, Trafikverket följer rådande covid-19 föreskrifter.

## **Omfattning**

Uppdraget omfattar en resurs på 50-70%, omfattningen kan både öka och minska under uppdragets längd. Trafikverket avser att arbete kommer att ske dagtid 8 – 17.

Konsulten kommer att ingå i vårt förvaltningsteam och behöver därmed närvara på erforderliga möten.

Konsultresursen ska kunna anpassa sig till verksamhetens tillgänglighetskrav på förvaltningen vid planeringen av ledighet, semester och annan frånvaro.

## **Säkerhetsklassning och kontraktsskrivning**

Uppdraget är säkerhetsklassat:

Ja

Nej

## **Tidsperiod/kontraktstid**

Uppdraget förväntas pågå från 2021-12-13 till och med 2022-03-31 med option på förlängning   
på 6 + 6 månader till och med 2023-03-31.

Trafikverket meddelar om ev förlängning senast 1 månad innan uppdragets slutdatum. Förlängning kan även ske senare men då efter dialog och överenskommelse parterna emellan.

Startdatumet är preliminärt och gäller under förutsättning att kontraktet har trätt i kraft.

## **Stationeringsort**

Trafikverkets lokaler i Solna. Pga. Coronopandemin sker arbetet mestadels på distans. Men fysiska möten kan komma att ske och då i Solna, framförallt i början av uppdraget. Uppdraget kommer följa Trafikverkets rekommendationer för distansarbete, när dessa restriktioner återgår till det normala förväntas konsulten främst jobba på TRVs kontor.  
  
Ersättning utgår inte för resa till och från ort/er för Konsulttjänstens utförande (stationerinsgort/er). Endast vid av Kunden beordrad resa har Ramavtalsleverantören rätt till ersättning för verifierade kostnader samt traktamenten. Ersättning utgår enligt Skatteverkets vid var tid gällande regler för ersättning för rese- och traktamentskostnader. Konsult är skyldig att resa på ett för Kunden fördelaktigt sätt. Restidsersättning utgår inte såvida inte annat överenskommits.

Resekostnader ersätts inte för resor till och från stationeringsorten.

## **Lokaler/utrustning/licenser**

För systemutveckling/systemering och test/tesledning och övriga i förekommande fall gäller:  
Konsulten ska ha egen och rätt Visual Studio-licens för uppdraget med access till Trafikverkets utvecklingsmiljöer, i vilken konsulten vid behov ska kunna tillhandahålla licensnyckel.

Trafikverket tillhandahåller access via Citrix. Trafikverket tillhandahåller access till relevanta fysiska lokaler när detta behov uppstår.

## **Möten i uppdraget**

Konsulten kommer ingå i förvaltningsteamet och skall deltaga på de möten som TRVs projektledare och byggledare bjuder in till. Möten sker kontinuerligt.

# **Krav på redovisning i anbudet (anbudssvar)**

För att anbudsutvärdering ska kunna ske, krävs att de för leverantören avsedda delar i denna inbjudan är komplett ifyllda, att ska-kraven är bekräftade, i förekommande fall att bekräftelse skett för uppfyllnad av bör-krav om anspråk på mervärde görs, och att avropssvaret är vederbörligen undertecknat.

# **Upphandlingsföreskrifter**

## **Förutsättningar för avropet**

Anbudsgivare är skyldig att anmäla till beställaren om anbudsgivaren eller offererade resurser har andra uppdrag som kan medföra risk för otillbörlig konkurrensfördel eller jäv i detta uppdrag.

## **Frågor under anbudstiden**

Frågor med anledning av förfrågningsunderlaget skickas genom KOMMERS till beställaren. Ingen annan kanal är tillåten för kommunikation under anbudstiden. Beställaren lämnar lika svar till alla anbudsgivare. Frågan bör hänvisa till kravets beteckning, exempelvis ”3.4”. Svar aviseras till den e-postadress anbudsgivaren registrerat i KOMMERS. Det åligger anbudsgivaren att se till att registrerad e-postadress är aktuell.

Frågor ska inkomma till beställaren senast det datum som är angivet i KOMMERS. Detta för att beställaren ska kunna avge ett svar.

Om avropsförfrågan behöver kompletteras eller förtydligas kommer samtliga anbudsgivare att informeras skriftligen via e-post.

## **Svar på förfrågan – anbudsgivning**

Anbud avlämnas i upphandlingssystemet KOMMERS och ska vara Trafikverket tillhanda senast den dag som anges i KOMMERS. Se vidare punkt ”krav på redovisning i anbudet (anbudssvar).

## **Anbudets giltighetstid**

Anbudsgivare är bunden av sitt anbud enligt uppgift i KOMMERS.

## **Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud och kontraktstecknande**

När beslut om tilldelning av avropsavtal har fattats meddelas samtliga anbudsgivare elektroniskt. Därefter kommer kontrakt att upprättas mellan Trafikverket och leverantör med vinnande anbud.

## **Sekretess av anbudshandlingar**

Om anbudsgivaren anser att uppgifter i anbud omfattas av sekretess, bör anbudsgivaren skriftligen begära sekretess och precisera vilka uppgifter som avses samt vilken skada som anbudsgivaren skulle lida om uppgifterna röjs.

# **Prövning av anbud**

Här sker en kontroll av om anbudet uppfyller ställda ska-krav avseende föremålet och att anbudet inte innehåller några reservationer (godkänt anbud).

## **Värderingsgrund vid utvärdering av anbud**

Beställaren kommer att anta det anbud som motsvarar kravställningen och har lägst pris.

*Om flera leverantörer har samma anbudssumma tillämpar Trafikverket lottning för att skilja dem åt (under förutsättning att jämförelsesumman är den lägsta). Eventuell lottning kommer att ske tillsammans med två, för avropet, oberoende personer närvarande.*

# **Anbudslämning av leverantör (anbudssvar)**

|  |
| --- |
| Ramavtalsleverantörens företagsnamn: |
| Organisationsnummer: |
| Adress: |
| Postadress: |
| Telefonnummer (växel): |
| Kontaktperson/er för anbudet:  Namn:  Telefonnummer:  E-post: |
| Behörig företrädares namn för undertecknande av anbud: |
| Behörig företrädares namn för undertecknande av avtal: |

## **Konsultens namn, kompetens och tillgänglighet**

|  |
| --- |
| Konsultens namn: |
| Konsulten är anställd hos (ramavtalsleverantör alt godkänd underleverantör): |
| Har konsulten ett pågående uppdrag hos Trafikverket?  Ja  Nej  Om ja, när slutar uppdraget? Ange datum |
| Motsvarar offererad konsult ramavtalets kunskaps- och erfarenhetsnivå (se bilaga 1)?  **Bekräftas** Ja |
| Motsvarar offererad konsult ställda ska-krav?  **Bekräftas** Ja |
| Motsvarar offererad konsult ställda bör-krav (i förekommande fall)?  **Bekräftas** Ja  Nej  (anspråk på mervärde görs inte) |
| Kan konsulten utföra uppdraget vad gäller omfattning och uppdragstid?  **Bekräftas**  Ja |
| Innehar konsulten egen och rätt Visual Studio-licens för uppdraget (i förekommande fall)?  **Bekräftas**  Ja |
| När kan konsulten påbörja uppdraget?  Ange datum |
| Är konsulten införstådd med att säkerhetsprövning kan komma att ske (i förekommande fall)?  **Bekräftas**  Ja |
| Behärskar konsulten svenska väl i såväl tal som skrift?  **Bekräftas**  Ja |

## **Redovisning av genomfört referensuppdrag**

Det tidigare genomförda referensuppdraget ska avse ett relevant uppdrag som pågår eller är slutfört**.** *Datum för slutförandet ska**vara inom de senaste 2 åren*.

Referensuppdraget ska avse externt uppdrag på minimum 800 timmar och vara godkänt av uppdragsansvarig. Internt referensuppdrag hos ramavtalsleverantör eller underleverantör samt uppdrag mellan parterna underleverantör, ramavtalsleverantör och ägare får ej lämnas.

Ange referensuppdrag enligt ovan. Samtliga efterfrågade uppgifter ska besvaras.

|  |  |
| --- | --- |
| Kundens namn och kontakt person samt uppgifter: | Tidsperiod när uppdraget utfördes  fr.o.m. – t o m: |
| Beskrivning av uppdragets omfattning och innehåll: | |

## 

## **Offererat timpris**

Ange timpris för aktuellt uppdrag. Observera att angivet avropspris ska inkludera samtliga kostnader förknippade med konsulttjänstens utförande. Timpriset avges i svenska kronor exklusive mervärdesskatt.

Timpris SEK, ex moms Ange timpris

# **Undertecknande av anbud**

|  |  |
| --- | --- |
| Samtliga krav i denna inbjudan inklusive eventuell kompletterande information och förtydliganden, som delgetts under anbudstiden, godkänns genom behörig företrädares underskrift. | |
| Datum: |  |
| Ort:  namnförtydligande |  |