

Upphandlande organisation

Sjöfartsverket
Karin Rydberg

Upphandling

FKU: Lösningsarkitekt till Nytt affärssystem
21-04937
Publicerad 2021-11-25 09:11
Sista anbudsdag: 2021-12-06 23:59

Symbolförklaring

- | | |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen |  Texten ingår i kvalificeringen |
|  Texten kommer att ingå i avtalet |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis |  Frågan besvaras av upphandlaren |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning | |

3. Avtal**3.1 Kontrakt**

Detta kontrakt har träffats mellan Sjöfartsverket med organisationsnummer 2021000654 och [ramavtalsleverantör] med [organisationsnummer].

Detta kontrakt reglerar avrop från ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 .

3.2 Avtalstid

Avtalet gäller från och med avtalstecknande som beräknas bli 2021-12-20 till och med 2022-12-19 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med 12 månader.

3.3 2 Kontraktets omfattning

Leveransens omfattning och villkor kring denna framgår av detta kontrakt med tillhörande bilagor samt ramavtalet. Handlingarnas inbördes ordning regleras i avsnitt 3 i allmänna villkor i Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17.

Vid avrop ska ramavtalets allmänna villkor och eventuella särskilda villkor alltid gälla mellan avropande organisation och ramavtalsleverantör. Dessa villkor får inte ersättas av andra om det inte framgår specifikt av allmänna villkor och eventuella särskilda villkor samt att avropande organisation skriftligen accepterat dessa villkor.

3.4 3 Kontaktpersoner**Kontaktpersoner Sjöfartsverket**

Namn:

Telefon:

E-post:

Kontaktperson ramavtalsleverantör

Namn:

Telefon:

E-post:

Byte av kontaktperson ska meddelas motparten skriftligen. Möte mellan parterna för samråd och uppföljning av kontrakt ska hållas en gång per år utan kostnad för avropande organisation. Avropande organisation kan begära att ytterligare träffar för samråd och uppföljning genomförs.

Ange kontaktpersonens Namn, Telefonnummer och E-post

Fritext



3.5 Säkerhetsskyddsavtal och säkerhetsklassning



Uppdraget innebär att Sjöfartsverket kommer att teckna säkerhetsskyddsavtal nivå två (2) med antagen leverantör. Säkerhetsskyddsavtalet ska tecknas innan Avtalet signeras.

Leverantören svarar för att informera utvalda underleverantörer om att Säkerhetsskyddsavtal kommer att tecknas samt tillförsäkra att de förbinder sig att sluta sådant avtal med beställaren.

I dessa fall ska leverantören låta de nyckelpersoner som utför uppdrag åt beställaren och som då riskerar att få tillgång till säkerhetsskyddat material samt säkerhetskänslig verksamhet genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i Säkerhetsskyddsavtal. Säkerhetsprövningen ska omfatta varje person som får del av hemliga uppgifter, oavsett om de blir föremål för registerkontroll enligt Säkerhetsskyddslagen (1996:627) eller inte.

Endast den anbudsgivare som ska antas genomgår säkerhetsprövning.

Anbudsgivare som offererar konsult ska därför vara införstådd med att denne ska klara ställt krav på säkerhetsklass. Sjöfartsverket utför inför uppdraget kontroll av att konsulten klarar kravet på säkerhetsklass.

3.6 Sociala och etiska krav



Leverantören ska under hela avtalstiden följa Köparens sociala och etiska krav som framgår av *bilaga 1. Sociala och etiska krav*.

Leverantören ska tillse att anlitade underleverantörer uppfyller det som stadgas under denna paragraf.

3.7 Ersättning och fakturering



Ersättningen är fast under hela avtalets löptid.

Ingen ersättning utges för resa till och från ort för konsulttjänstens utförande (stationeringsort). Stationeringsort är Norrköping.

Endast vid av Sjöfartsverket beordrad resa har leverantören rätt till ersättning för verifierade kostnader samt traktamenten. Ersättning utgår enligt Skatteverkets vid var tid gällande regler för ersättning för rese- och traktamentskostnader. Konsult är skyldig att resa på ett för Kunden fördelaktigt sätt.

Restidsersättning utgår aldrig.

Sjöfartsverket betalar endast mot faktura från Leverantören och mot åberopad F-skatt. Faktura för

konsultens arbetade tid ska skickas efter slutet på varje månad.

Korrekt faktura betalas inom 30 dagar netto från mottagandet under förutsättning att Sjöfartsverket godkännt delleransan samt ej underrättat Leverantören om upptäckta brister. Leverantören får inte överlåta sin fordran på Sjöfartsverket till factoringföretag eller annan utan Sjöfartsverkets föregående skriftliga medgivande. Slutfaktura ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast tre månader efter slutleveransen har slutförts. Senare framställt krav medför inte rätt till ersättning.

Vid dröjsmål med betalning utgår ränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta utgår dock inte för fakturor som enligt lag eller detta Avtal är ofullständiga. Betalning av faktura innebär inte att Sjöfartsverket avstått från att göra gällande dröjsmål eller fel

Fakturering och betalning ska ske i svenska kronor (SEK)

Faktura ska innehålla uppgift om:

- Vad fakturan avser
- Avtalets referensnummer
- Beställarens referens: **kajbel01**
- Momsregistreringsnummer
- Förekomst av F-skattesedel

Samlingsfaktureror accepteras inte. Expeditions-, fakturerings- eller påminnelseavgift får inte faktureras.

Krav på förskottsbetalning får inte ställas.

Fakturering ska ske elektroniskt.

Operatör: InExchange

Sjöfartsverkets GLN: 7350010940005

Observera att ovanstående uppgifter kan komma att ändras under avtalstiden. Aktuell information om efaktura hos Sjöfartsverket finns att läsa på <http://www.sjofartsverket.se/sv/Snabblankar/Kontakta-oss/>.

Saknas lösning för e-fakturering kan Leverantören kostnadsfritt skicka 100 fakturor om året manuellt till Sjöfartsverket via InExchange Web <https://www.inexchange.se/inexchange-web/>.

PDF-faktura är inte att anse som elektronisk faktura.

Faktura som utfärdats i strid med ovanstående kommer att returneras.

3.8 Uppsägning



Sjöfartsverket har under Kontraktstid, när som helst och oavsett orsak, rätt att besluta att Kontrakt helt eller delvis ska sägas upp. Uppsägningstiden löper från det att Kund skriftligen meddelat leverantören om uppsägningen fram till och med den kortare tiden av:

- a. Det planerade slutet av den etapp som närmast ska påbörjas eller som varit avsedd att påbörjas; och
- b. 20 Arbetsdagar.

Leverantören har rätt till ersättning under uppsägningstiden i den leverantören kan visa att berörd/berörda konsult/konsulter inte kan beläggas med andra arbetsuppgifter.

Om offererad konsult vid registerkontrollen inte blir godkänd ska Leverantören erbjuda en (1) ny konsult inom två (2) veckor från den tidpunkt då Sjöfartsverket meddelar Leverantören om registerkontrollens utfall. Den nya konsulten ska uppfylla samtliga ställda krav i upphandlingsunderlaget. Om Leverantören inte kan ersätta konsulten med en (1) ny konsult, som uppfyller kraven, har Sjöfartsverket rätt att häva avtalet.