

Upphandlande organisation

Sjöfartsverket
Karin Rydberg

Upphandling

FKU: Lösningsarkitekt till Nytt affärssystem
21-04937
Publicerad 2021-11-25 09:11
Sista anbudsdag: 2021-12-06 23:59

Symbolförklaring

 Texten ingår i annonsen	 Texten ingår i kvalificeringen
 Texten kommer att ingå i avtalet	 Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen
 Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas	 Texten/frågan innehåller ESPD-krav
 Frågan är viktad och ingår i utvärderingen	 Frågan är viktad och ingår i utvärderingen
 Frågan ställs endast upplysningsvis	 Frågan besvaras av upphandlaren
 Frågan är markerad för särskild uppföljning	

2. Kravspecifikation

2.1 Uppdragsbeskrivning



Sjöfartsverket har behov av en (1) konsult inom området Lösningsarkitekt Affärssystem (ERP).

Sjöfartsverket inleder inom kort en implementering av ett nytt affärssystem, IFS Cloud, och konsulten kommer att fungera som intern lösningsarkitekt under implementationsprojektet.

Som Lösningsarkitekt Affärssystem ingår man i projektgruppen och är en intern nyckelspelare som stöttar verksamheten med expertkunskap rörande lösningsdesign, lösningsprinciper och systemmässiga beslut och vägval.

Lösningssarkitekten arbetar tillsammans med en verksamhetsspecialist från Sjöfartsverket och har det övergripande ansvaret att säkerställa att Sjöfartsverkets lösning blir robust, stödjer Sjöfartsverkets affärsprocesser och är förnuftigt designad för framtida vidareutveckling.

2.2 Arbetsplats och utrustning

Sjöfartsverket tillhandahåller arbetsplats på huvudkontoret i Norrköping och PC. Övrig utrustning som t ex telefon tillhandahåller inte Sjöfartsverket.

Arbetet kan utföras på plats i Sjöfartsverkets lokaler i Norrköping eller på distans.

Deltagande på workshops/viktigare arbetsmöten kan behöva göras på plats i Sjöfartsverkets lokaler i Norrköping.

2.3 Krav



Önskade egenskaper hos offererad konsult är:

- God social kompetens,

- God förmåga att kunna arbeta självständigt och i team
- God förmåga att arbeta strukturerat och väl dokumenterat med ett (1) språk i text och tal som fungerar även för verksamhetsrepresentanter

2.3.1 Ska-krav



1. Arbetat som lösningsarkitekt, eller roll som Sjöfartsverket bedömer likvärdig, med affärssystemet IFS Applications i minst fem (5) år.
Med likvärdig roll avses andra typer av arkitektroller eller roller där arbetsuppgifterna kan räknas som arkitektuppgifter.
2. God kommunikativ förmåga: både att kunna förklara komplexa problem och i att obehindrat uttrycka sig på svenska i tal och skrift.
Med "komplexa problem" avses lösningsdesignen där informationen flödar över flera olika delar i affärssystemet och hur dessa hänger ihop. Konsulten förväntas kunna förklara lösningsdesignen på ett sätt och med ett språk så att verksamhetsrepresentanter kan förstå samt beskriva konsekvenser av olika beslut om designen.
3. Förmåga att samarbeta med verksamhetspersoner och att kunna förstå och omsätta verksamhetskrav i kloka systemstöd.
Med "kloka systemstöd" avses systemstöd som är designade så att de hänger ihop med arbetsprocesser och flöden samt är enkla för användare att använda.
4. Konsult nivå tre (3) Lägst Kompetensnivå tre (3)
Kunskap – hög kompetens inom aktuell roll.
Erfarenhet – är en förebild för andra Konsulter på lägre nivå. Nivån uppnås normalt efter 4–8 år inom aktuell roll.
Ledning – tar ansvar för delområde, kan leda en mindre grupp.
Självständighet – kan arbeta självständigt.

Accepteras ovan ställda krav?

Ja/Nej. Ja krävs



2.3.2 Bör-krav

1. Konsulten bör ha mer än fem (5) års erfarenhet av IFS Applications.

I utvärderingen av anbudet kommer ett prisavdrag i anbudsjämförelsen göras med 100 000 SEK/år för det antal år över fem (5) som konsulten har erfarenhet som lösningsarkitekt inom IFS Applications.
Exempel: Sju (7) års erfarenhet som lösningsarkitekt inom IFS Applications ger 200 000 SEK i avdrag.
2. Konsulten bör ha en bred kompetens och förståelse för IFS Applications innefattande Ekonomi, Inköp, Lager, Försäljning, Service & Underhåll. Med Bred kompetens och förståelse avser Sjöfartsverket förståelse för samtliga delar i affärssystemet samt hur de hänger ihop.

Prisavdrag i anbudsjämförelsen görs med 100 000kr om konsulten har minst ett (1) års dokumenterad erfarenhet av IFS Applications inom samtliga av de ovan nämnda områdena.

2.4 CV och kompletterande dokument för krav-uppfyllnad



Anbudsgivaren ska bifoga CV och samt kompletterande dokument där det tydligt framgår hur offererad konsult uppfyller ska-och bör-kraven ovan.

a. Bifoga CV för offererad konsult

Bifogad fil

**b. Bifoga kompletterande dokument där det tydligt framgår hur ska-och bör-krav uppfylls.**

Bifogad fil



2.5 Anbudsutvärdering

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån:

- Pris och kvalitet

Vid uppfyllande av bör-kraven ovan erhåller anbudsgivaren ett mervärdesavdrag för respektive uppfyllt bör-krav. Den leverantör med lägst jämförelsetal vinner den förnyade konkurrensutsättningen.

Jämförelsetal = Anbudssumma - Mervärde för uppfyllt/uppfyllda börkrav

2.6 Anbudspris



Anbudsgivaren ska lämna ett pris per timme för efterfrågad konsult, enligt beskrivningen i Kravspecifikationen.

Det timpris som offereras nedan ska även gälla vid eventuell förlängning av avtalet.

Anbudspriser ska anges i SEK exklusive moms.

Priser ska anges i SEK exklusive moms.

Pris

Prismatris. 1 rader

100%

Specifikation	Kvantitet	Enhet	Pris per enhet (SEK)
Ange pris per timme.	750	h	

2.7 Referenser



För att säkerställa att Anbudsgivaren har resurser och branscherfarenhet inom efterfrågat område ska referensuppdrag lämnas. Anbudsgivare ska ha erfarenhet av liknande uppdrag av motsvarande art och omfattning och där leveransen, enligt tidigare uppdragsgivare, bekräftas ha skett kontraktsenligt och tillfredsställande.

Referenser ska anges från två (2) liknande uppdrag, som utförts under de senaste fem (5) åren (räknat från 2021-12-06 23:59) på liknande objekt såsom: Lösningarkitekt vid införande av affärssystem

I de fall Anbudsgivaren innehar tidigare eller pågående uppdrag av motsvarande art och omfattning där Sjöfartsverket är beställare, ska minst ett av de redovisade referensuppdragen avse ett sådant uppdrag.

För att verifiera referensuppdragen, har Sjöfartsverket rätt (men inte skyldighet) att kontakta referensperson.

a. Referens ett (1): Ange referensföretagets namn och organisationsnummer.

Fritext



b. Referens ett (1): Ange referenspersonens för- och efternamn.

Fritext



c. Referens ett (1): Ange referenspersonens e-postadress.

Fritext



d. Referens ett (1): Ange referenspersonens telefonnummer.

Fritext



e. Referens ett (1): Referensuppdraget har utförts under de tre (3) senaste åren räknat från sista anbudsdag. Ange under vilken tidsperiod referensuppdraget har pågått.

Fritext



f. Referens ett (1): Beskriv referensuppdraget på så sätt att det tydligt framgår att det är likvärdigt med aktuellt upphandlingsföremål.

Fritext



g. Referens två (2): Ange referensföretagets namn och organisationsnummer.

Fritext



h. Referens två (2): Ange referenspersonens för- och efternamn.

Fritext



i. Referens två (2): Ange referenspersonens e-postadress.

Fritext



j. Referens två (2): Ange referenspersonens telefonnummer.

Fritext



k. Referens två (2): Referensuppdraget har utförts under de tre (3) senaste åren räknat från sista anbudsdag. Ange under vilken tidsperiod referensuppdraget har pågått.

Fritext



l. Referens två (2): Beskriv referensuppdraget på så sätt att det tydligt framgår att det är likvärdigt med aktuellt upphandlingsföremål.

Fritext

