












Upphandlande organisation

Transportstyrelsen
Sara Barsom

Upphandling

Avrop Programvaror och tjänster område
Systemutveckling - It-arkitekt
TSG 2021-11100
Utkast
Sista anbudsdag: 2021-11-26 23:59

Symbolförklaring

- | | |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen |  Texten ingår i kvalificeringen |
|  Texten kommer att ingå i avtalet |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis |  Frågan besvaras av upphandlaren |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning | |

1. Information

1.1 Inledning

1.1.1 Välkommen att lämna anbud

Välkommen att lämna anbud på Transportstyrelsens avrop från Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling - med diarienummer 23.3-5559-17.

Läs igenom hela underlaget noga och se till att samtliga frågor är korrekt besvarade och att allt efterfrågat bevismaterial är bifogat när ni lämnar anbud.

I avropsdokumenterna finns frågor som ska besvaras.

1.2 Vad vi vill köpa

Avropet avser en (1) It-arkitekt inom området Business Intelligence (BI) till Förvaltningsobjekt Dataanalys, enligt definition och krav i avropsunderlaget.

1.3 Avropsdokument

1.3.1 Innehåll

Avropsdokumenterna består av följande delar:

- 1 Information
2. Sekretess och jäv
3. Upphandlingsprocess och formella krav
4. Krav och kriterier

5. Kontraktsvillkor

1.3.2 Tillgång till dokumentation m.m.

Kontrollera att ni får tillgång till samtliga dokument enligt ovan och att de fungerar att läsa och (om aktuellt) skriva i.

Vi ber att ni så fort som möjligt underrättar kontaktpersonen om det finns oklarheter i underlaget, om uppgifter i underlaget inte överensstämmer med varandra, eller om våra uppgifter avviker från verkliga förhållanden. Vi uppskattar om ni även meddelar oss om ni anser att våra ställda krav är onödigt kostnadsdrivande eller riskerar att hämma konkurrensen i avropet.

1.4 Kontaktuppgifter

1.4.1 Upphandlande myndighet

Upphandlande myndighet är Transportstyrelsen med organisationsnummer 202100-6099.

Transportstyrelsens verksamhet ska utveckla ett tillgängligt transportsystem med hänsyn till säkerhet, miljö och hälsa. Med respekt för konsekvenser för medborgare och näringsliv utformar vi regler och följer upp att de efterlevs.

Vi förser samhället med uppgifter om transportmedel och förare. Vi arbetar med helhetssyn och effektivitet och har hög servicenivå i vår kontakt med omvärlden.

I korthet kan Transportstyrelsens uppdrag beskrivas så här:

- Vi utvecklar ett tillgängligt transportsystem med hänsyn till säkerhet, miljö och hälsa.
- Vi utformar regler och följer upp att de efterlevs genom tillsyn och genom att utfärda tillstånd. Stor vikt läggs vid att reglerna ska fungera bra för medborgare och näringsliv.
- Vi tar in vissa skatter och avgifter inom transportområdet.

Den största delen av verksamheten finns i Norrköping, Borlänge och Örebro och huvudkontoret är placerat i Norrköping.

Läs mer om oss på www.transportstyrelsen.se.

1.4.2 Mercell TendSign

Vi använder Mercell TendSign som systemstöd, vilket bland annat innebär att ni som anbudsgivare får meddelande om tillkommande information under anbudstiden, en enkel kommunikationsväg samt ett smidigt sätt att lämna in anbud.

För tillgång till TendSign krävs en inloggning. Användarnamn och lösenord får ni direkt genom att göra en enkel registrering på www.tendsign.com ("Lämna anbud" och "Skapa nytt konto"). Tänk på att registrera en e-postadress som kontrolleras även vid enskild persons frånvaro, eftersom all kommunikation i upphandlingen som huvudregel kommer att ske till denna adress.

Det är kostnadsfritt för leverantörer att använda systemet och att lämna anbud. Frågor eller support om hanteringen av systemet hanteras bäst av Mercell TendSigns support.

1.4.3 Kommunikation

Vi strävar efter att kontakt i detta avrop i så stor utsträckning som möjligt sker via TendSign för att säkerställa att ingen information missas och för att möjliggöra att information lämnas till alla intressenter samtidigt. Kommunikation via TendSign sker till den e-postadress som ni har registrerat. Det är därför viktigt att ni kan kontrollera denna adress även vid enskild persons frånvaro.

Vi ber att ni inte kontaktar Transportstyrelsens anställda eller konsulter utöver de kontaktuppgifter

som anges nedan.

1.4.4 Ansvarig inköpare

Sara Barsom
010-495 65 19
sara.barsom@transportstyrelsen.se

1.5 Bakgrund

Förvaltningsobjektet Dataanalys syftar till att stödja kärnobjekten (blivande Produktområden) med uppföljning, statistik och analyser.

Konsulten kommer att ingå som resurs i förvaltningsobjekt Dataanalys och kommer att arbeta främst som mjukvaruarkitekt inom BI, Business Intelligence.

Vi håller på att bilda ett Produktområde där Dataanalys ska ingå. Uppdraget kan då också bestå i att stötta Produktägarskapet i det nya Produktområdet.

Vi kommer att gå mot ett helt agilt arbetsätt.

1.6 Uppdragsbeskrivning

Konsulten kommer att ingå som resurs i Transportstyrelsens förvaltningsobjekt Dataanalys och kommer att arbeta med både projekt och förvaltning.

Förvaltningsobjektet arbetar agilt. Det agila teamet, som konsulten kommer att ingå i, arbetar både med förvaltning och nyutveckling av BI-lösningar. Vilket innebär att teamet kan komma att leverera till den egna förvaltningen, andra förvaltningar samt till olika projekt.

I rollen kommer konsulten att, tillsammans med andra It-arkitekter, arbeta med att förbereda uppdrag- och projektaktiviteter. Konsulten ska ta fram arkitektur- och lösningsförslag för det utvecklingsarbete som skall utföras av BI-utvecklare.

Konsulten kommer behöva stötta utvecklarteamet kring deras arbete. It-arkitekterna förväntas även delta i strategiska frågeställningar inom Transportstyrelsen och komma med värdefull input.

Inom uppdraget förväntas konsulten:

- kunna jobba enligt ett agilt arbetssätt.
- jobba och agera som teammedlem tillsammans med övriga medlemmar i beslutsstödsteamet.
- ha eget driv och engagemang i de uppdrag som denna förfrågan avser.
- ska kunna ta ett större ansvar i ett uppdrag och leda en gruppering.
- att i god tid framföra sådant som hen uppfattar som risker för projektets/förvaltningens framgång till dess projektledare/förvaltningsledare.
- att ha förmåga och intresse av att förstå den verksamhet för vilken beslutsstödet skall tas fram. Driven av att den framtagna beslutsstödslösningen ska ge verksamheten största möjliga nytta.
- kunna förstå hur utveckling av BI görs på bästa sätt så att beskrivningen av det som skall utföras blir av högsta kvalitet.

1.6.1 Modeller att förhålla sig till

1.6.1.1 Agil utvecklingsmodell

En grundtanke i agila metoder är att vi vill att arbetet bedrivs inkrementellt och iterativt vilket innebär att fungerande delleveranser av funktionalitet sker regelbundet enligt ett schema och att planer och metoder löpande utvärderas och förbättras. Ändamålsenlig och användarcentrerad utveckling är vad vi vill eftersträva genom ett nära samarbete under hela utvecklingstiden med täta och regelbundna möten mellan utvecklare och beställare/mottagare. Att tidigt i projektet formulera mål och visioner, istället för att arbeta mot hårda och detaljerade tekniska krav där den detaljerade kravspecifikationen blir ett slutresultat av utvecklingsprojektet istället för ett ingångsvärde. Vi anser att med det agila synsättet oftare löser problem under utvecklingsarbetet genom kommunikation mellan människor snarare än verktyg och formella dokument under utvecklingsarbetet.

En annan central grundtanke med det agila arbetssättet som vi ser det är att minimera risken för att en stor del av ett system befinner sig i ett halvfärdigt läge och inte kan leverera nytta. Ett agilt arbetssätt gör det möjligt för beslutsfattare att få ett bättre underlag inför beslut om att till exempel tillföra ytterligare resurser till ett projekt.