

Upphandlande organisation

Sjöfartsverket
Karin Rydberg

Upphandling

FKU: Lösningsarkitekt till Nytt affärssystem
21-04937
Publicerad 2021-11-25 09:11
Sista anbudsdag: 2021-12-06 23:59

Symbolförklaring

- | | |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen |  Texten ingår i kvalificeringen |
|  Texten kommer att ingå i avtalet |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis |  Frågan besvaras av upphandlaren |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning | |

1. Anbudsinbjudan

1.1 Inbjudan

Med hänvisning till Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 inbjuder Sjöfartsverket till förnyad konkurrensutsättning.

Ni inbjuds härmed att lämna anbud på förnyad konkurrensutsättning med benämning:
FKU: Lösningsarkitekt till Nytt affärssystem

Sjöfartsverket har behov av en (1) konsult. Omfattningen är 50% och Sjöfartsverkets uppskattning är att uppdraget omfattar ca 750 timmar.

Avtalet innehåller inte några garantier om att avropa en viss volym under avtalsperioden.
Leverantören förbinder sig att leverera Köparens verkliga behov.

Beräknad starttid för uppdragen är 2022-01-10.

Konsulten kommer att börja arbeta innan registerkontrollen är godkänd med uppgifter som inte inkluderar någon säkerhetskänslig information. Denna tidsperiod kommer att vara ca två (2) månader. Delar av uppdraget som inkluderar säkerhetskänslig information kan inte påbörjas innan vi har fått svar på att registerkontroller är godkända. Starttid för dessa delar kan därför inte sättas exakt med anledning av era, våra och SÄPOS handläggningstider.

De villkor och krav som är angivna i ramavtalets förfrågningsunderlag och avtal gäller.

1.1.1 Presentation av Sjöfartsverket

Sjöfartsverket erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt, konkurrenskraft och hållbar utveckling. Vi verkar för en konkurrenskraftig sjöfart genom vår kärnverksamhet. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra, miljövänliga och effektiva sjövägar med service dygnet runt. Dessutom erbjuder vi tjänster som gör skillnad för näringslivet, privatpersoner

och samhället i stort. Sjöfarten är vår största kund. För att säkerställa effektiv sjötrafik till och från Sveriges drygt 50 hamnar erbjuder vi tjänster som motsvarar tidens krav på effektivitet, säkerhet och miljöhänsyn. Sverige har en lång, varierande kust. Att bidra till ett tryggt fritidsbåtliv för många människor är en del av Sjöfartsverkets uppdrag. Säkra farleder, bra navigationshjälpmedel samt sjö- och flygräddningen är våra viktigaste verktyg

Sjöfartsverket har ca 1300 anställda och bedriver verksamhet runt hela Sverige med huvudsäte i Norrköping. Den regionala organisationen är koncentrerad till den svenska kusten och de stora insjöarna.

För ytterligare information se vår hemsida: www.sjofartsverket.se

1.1.2 Avropets diarienummer

Avropets diarienummer är 21-04937

1.1.3 Avtalstid



Avtalet gäller från och med avtalstecknande som beräknas bli 2021-12-20 till och med 2022-12-19 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med 12 månader. Offererade konsulter ska senast vara tillgängliga för start av uppdrag från och med 2022-01-10.

Accepteras kravet på att konsulten ska vara tillgänglig för start av uppdrag 2022-01-10?



Ja/Nej. **Ja krävs**

1.1.4 Sista dag att lämna anbud

Anbud ska vara inkommet senast
2021-12-06 23:59

1.1.5 Anbudets giltighetstid



Anbud ska vara bindande till och med
2022-02-07

1.1.6 Ofullständiga uppgifter

Anbud som saknar svar/bevis/godkännande av det som efterfrågas i förfrågningsunderlaget kan komma att förkastas så som ofullständigt.

1.1.7 Frågor och svar

Frågor alternativt begäran om komplettering ska ställas i Tendsign och måste vara Sjöfartsverket tillhanda senast 2021-11-30

1.1.8 Helt eller delat anbud och anbudsutvärdering

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är det mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån utvärderingsgrunden:

- Pris och kvalitet

Vid uppfyllande av bör-krav, som beskrivs under punkt 2.3.2 *Bör-krav*, erhåller anbudsgivaren ett mervärdesavdrag på respektive bör-krav. Den leverantör med lägst jämförelsetal vinner den förnyade konkurrensutsättningen.

Jämförelsetal = Anbudssumma - Mervärde för uppfyllt/uppfyllda bör-krav

Lottning

I händelse av att två eller flera anbud erhåller samma jämförelsetal, och det ej går att utse vinnare enligt vad som anges ovan, kommer Sjöfartsverket genomföra lottningsförfarande.

Lottningen kommer att ske vid protokollfört sammanträde bestående av minst två representanter från Sjöfartsverket.

1.1.9 Intervju

Sjöfartsverket kan komma att kalla konsulten på intervju för att vid behov verifiera att kravbilden uppfylls.

Offererad konsult ska vara tillgänglig för intervju följande datum och tider:

2021-12-07 kl. 10:00-12:00

2021-12-08 kl. 10:00-11:00

2021-12-08 kl. 13:00-17:00

1.1.10 Underrättelse om beslut

Efter det att beslut om val av leverantör, så kallat tilldelningsbeslut, har fattats kommer samtliga anbudsgivare att så snart som möjligt meddelas skriftligt om resultatet. Enligt LOU avslutas en upphandling i och med att avtal tecknas. Fram till upphandlingens avslutande kan det beslutas att upphandlingen ska rättas eller göras om. Meddelandet kommer att skickas ut med E-post till den E-postadress som lämnas vid anbudsgivningen.

1.1.11 Begäran om sekretess



Efter avslutad upphandling är såväl beslut som samtliga handlingar i upphandlingsärendet normalt offentliga.

Offentlighets- och sekretesslagen kan dock ge skydd åt enskild som trätt i affärsförbindelse med en myndighet, 31 kap 16-19§§. Denna sekretess gäller om det av särskild anledning kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs.

Om en anbudsgivare anser att vissa uppgifter i anbudet bör hemlighållas ska detta framgå av anbudet. Anbudsgivaren ska då även

- precisera vilka uppgifter som avses, och
- ange på vilket sätt anbudsgivaren kan komma att lida skada om uppgifterna röjs.

Begäran prövas av Sjöfartsverket om någon begär att få ta del av handlingarna efter att tilldelningsbeslut skickats ut. Sekretessprövningen kan inte göras i förväg. Prövning av sekretess sker först när någon begär att få ta del av uppgift. Om Sjöfartsverket gör en bedömning att sekretess föreligger kan beslutet överklagas och prövas i domstol.

Garantier för att uppgifterna inte kommer att lämnas ut kan därför aldrig ges. De rättsliga möjligheterna att sekretessbelägga anbud och/eller andra handlingar är mycket begränsade sedan upphandlingen avslutats.

Begär vilka fritextsvar samt vid bifogade bilagor, vilka delar i bilagorna, som ska skyddas samt ange vilken skada som uppkommer om uppgifterna röjs.

Fritext



1.1.12 Underleverantör



Kommer underleverantör användas? Om ja ange underleverantörs namn, organisationsnummer och inom vilket/vilka anbudsområde/anbudsområden.



Fritext