












Upphandlande organisation

Transportstyrelsen
Jenny Bergdahl

Upphandling

Avrop Programvaror och tjänster -
Systemutveckling, resurskonsulter PO Fordon
samt Person & intressent
TSG 2021-9071
Publicerad 2021-10-04 15:44
Sista anbudsdag: 2021-10-22 23:59

Symbolförklaring

 Texten ingår i annonsen	 Texten ingår i kvalificeringen
 Texten kommer att ingå i avtalet	 Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen
 Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas	 Texten/frågan innehåller ESPD-krav
 Frågan är viktad och ingår i utvärderingen	 Frågan är viktad och ingår i utvärderingen
 Frågan ställs endast upplysningsvis	 Frågan besvaras av upphandlaren
 Frågan är markerad för särskild uppföljning	

2. Sekretess och jäv

2.1 Sekretess

2.1.1 Sekretess under pågående avrop

Vid offentlig upphandling råder som huvudregel sekretess fram till beslut om tilldelning. Denna sekretess gäller oavsett om risk för skada föreligger eller inte och innebär att uppgifter som rör anbud inte får lämnas till någon annan än den som lämnat anbudet.

2.1.2 Sekretess för uppgifter i anbud och avtal

Efter avslutad upphandling blir samtliga handlingar som huvudregel offentliga. Uppgifter i anbud och avtal får bara sekretessbeläggas om det finns stöd för detta i Offentlighets- och sekretesslag (2009:400). Ett sådant stöd föreligger bara *om det av särskild anledning kan antas att ni som företag lider skada om uppgifterna röjs*.

Vid begäran om utlämnande av handling ska Transportstyrelsen alltid göra en sekretessprövning. För att underlätta vår prövning ber vi att ni anger:

- 1) Vilken information ni anser bör omfattas av sekretess, och
- 2) Vilken skada ett offentliggörande av de aktuella uppgifterna skulle orsaka er som företag.

En eventuell begäran om sekretess är enklast att hantera om ni tydligt och specifikt anger vilka begränsade delar som kan vara aktuella att sekretessbelägga. Det kan inte handla om uppgifter som finns allmänt tillgängliga på annat vis. Det underlättar även om er motivering av eventuell skada inte är alltför allmänt hållen.

Vi ber att ni observerar dels att vi inte är bundna av ert önskemål om sekretess, eftersom vi är skyldiga att göra en självständig prövning, och dels att ett beslut om sekretess kan överklagas till förvaltningsdomstol. Vi kan därför aldrig garantera att en uppgift inte lämnas ut.

a. Ange här vilka uppgifter som ni anser bör omfattas av sekretess. Om sekretess inte är aktuellt så ange detta i fritextrutan.



Fritext

 Leverantörskommentar tillåten

b. Ange här vilken skada ett offentliggörande av de aktuella uppgifterna skulle orsaka. Om ingen sekretess är aktuell så ange detta i fritextrutan.



Fritext

 Leverantörskommentar tillåten

2.2 Jäv

2.2.1 Koppling till Transportstyrelsen



Jävsreglerna har som syfte att undvika att det uppstår intressekonflikter för anställda vid myndigheten, som gör att deras objektivitet kan ifrågasättas. Det får inte förekomma någon anledning att misstänka att någon låter personliga skäl eller andra irrelevanta omständigheter påverka handläggning av ärenden.

Vid eventuell jävssituation kan anbudsgivare uteslutas från anbudsgivning, men endast om inte finns något mindre ingripande sätt att säkerställa likabehandling av anbudsgivarna.

För att vi ska kunna undvika eller hantera eventuell jävssituation ska ni nedan ange om anbudsgivaren, dess ägare (med faktiskt inflytande) eller dess medarbetare är anställd av Transportstyrelsen, eller om det finns annan koppling som kan påverka upphandlingsprocessen eller avtalsförhållandet.

Ange eventuell koppling till Transportstyrelsen enligt ovan. Om ingen koppling finns anges detta i fritextrutan.



Fritext

 Leverantörskommentar tillåten

2.2.2 Konsultjäv



För att myndigheten ska kunna undvika eller hantera eventuell situation där anbudsgivare har otillbörliga konkurrensfördelar ska ni nedan ange om anbudsgivaren eller någon av dess anställda har medverkat i uppdrag som har koppling till denna upphandling. Det kan exempelvis handla om att anbudsgivare/konsult:

- har styrt innehållet i kravspecifikationen
- fått konkurrensfördelar genom information om till exempel myndighetens krav och budget, som andra anbudsgivare inte får ta del av
- genom sin medverkan fått någon annan otillbörlig konkurrensfördel.

Ange eventuell koppling till upphandlingen enligt ovan. Om ingen koppling finns anges detta i fritextrutan.



Fritext



Leverantörskommentar tillåten