

Upphandlande organisation

Sjöfartsverket
Karin Rydberg

Upphandling

FKU Junior systemingenjör
21-03726
Publicerad 2021-09-21 11:46
Sista anbudsdag: 2021-10-05 23:59

Symbolförklaring

- | | |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen |  Texten ingår i kvalificeringen |
|  Texten kommer att ingå i avtalet |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis |  Frågan besvaras av upphandlaren |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning | |

3. Avtal**3.1 Kontrakt**

Detta kontrakt har träffats mellan Sjöfartsverket med organisationsnummer 2021000654 och Leverantörens namn med organisationsnummer Leverantörens organisationsnummer.

Detta kontrakt reglerar avrop från ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 .

3.2 Avtalstid

Avtalet är giltigt och gäller i sex (6) månader från och med avtalstecknande som beräknas bli 2021-11-18 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet upp till två (2) gånger sex (6) månader.

3.3 2 Kontraktets omfattning

Leveransens omfattning och villkor kring denna framgår av detta kontrakt med tillhörande bilagor samt ramavtalet. Handlingarnas inbördes ordning regleras i avsnitt 3 i allmänna villkor i Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17.

Vid avrop ska ramavtalets allmänna villkor och eventuella särskilda villkor alltid gälla mellan avropande organisation och ramavtalsleverantör. Dessa villkor får inte ersättas av andra om det inte framgår specifikt av allmänna villkor och eventuella särskilda villkor samt att avropande organisation skriftligen accepterat dessa villkor.

3.4 3 Kontaktpersoner

Kontaktpersoner för avtalet framgår av bilaga X (bifogas vid avtalstecknande).

Byte av kontaktperson ska meddelas motparten skriftligen. Möte mellan parterna för samråd och

uppföljning av kontrakt ska hållas en gång per år utan kostnad för avropande organisation. Avropande organisation kan begära att ytterligare träffar för samråd och uppföljning genomförs.

Ange anbudsgivarens kontaktperson för avtalet. De uppgifter som ska anges är kontaktpersonens Namn, E-post och Telefonnummer.



Fritext

3.5 Pris

Pris per timme: (anges vid avtalstecknande)

Avtalade priser avser pris exklusive mervärdesskatt och är angivna i svenska kronor (SEK). Vidare inkluderas samtliga kostnader för Tjänstens utförande, inklusive förbrukningsvaror, utrustning och annat material som tillhandahålls av Ramavtalsleverantören.

Priserna i Kontraktet är fasta under hela Kontraktstiden.

3.6 Säkerhetsskyddsavtal och Säkerhetsklassning



Uppdraget innebär att Sjöfartsverket kommer att teckna säkerhetsskyddsavtal nivå tre (3) med antagen leverantör.

Leverantören svarar för att informera utvalda underleverantörer om att Säkerhetsskyddsavtal kommer att tecknas samt tillförsäkra att de förbinder sig att sluta sådant avtal med beställaren.

I dessa fall ska leverantören låta de nyckelpersoner som utför uppdrag åt beställaren och som då riskerar att få tillgång till säkerhetsskyddat material genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i Säkerhetsskyddsavtal. Säkerhetsprövningen ska omfatta varje person som får del av hemliga uppgifter, oavsett om de blir föremål för registerkontroll enligt Säkerhetsskyddslagen (1996:627) eller inte.

Endast den anbudsgivare som ska antas genomgår säkerhetsprövning.

Anbudsgivare som offererar konsult ska därför vara införstådd med att denne ska klara ställt krav på säkerhetsklass 3. Sjöfartsverket utför inför uppdraget kontroll av att konsulten klarar kravet på säkerhetsklass tre (3).

3.7 Sociala och etiska krav



Leverantören ska under hela avtalstiden följa Köparens sociala och etiska krav som framgår av bilagan "Särskilda avtalsvillkor - Sociala och etiska krav".

Leverantören ska tillse att anlitade underleverantörer uppfyller det som stadgas under denna paragraf.

3.8 Ersättning och fakturering



Ersättningen är fast under hela avtalets löptid.

Ingen ersättning utges för resa till och från ort för konsulttjänstens utförande (stationeringsort). Stationeringsort är Norrköping.

Endast vid av Sjöfartsverket beordrad resa har leverantören rätt till ersättning för verifierade kostnader samt traktamenten. Ersättning utgår enligt Skatteverkets vid var tid gällande regler för ersättning för rese- och traktamentskostnader. Konsult är skyldig att resa på ett för Kunden fördelaktigt sätt.

Restidsersättning utgår aldrig.

Sjöfartsverket betalar endast mot faktura från Leverantören och mot åberopad F-skatt. Faktura för konsultens arbetade tid ska skickas efter slutet på varje månad.

Korrekt faktura betalas inom 30 dagar netto från mottagandet under förutsättning att Sjöfartsverket godkänt delleveransen samt ej underrättat Leverantören om upptäckta brister. Leverantören får inte överlåta sin fordran på Sjöfartsverket till factoringföretag eller annan utan Sjöfartsverkets föregående skriftliga medgivande. Slutfaktura ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast tre månader efter slutleveransen har slutförts. Senare framställt krav medför inte rätt till ersättning.

Vid dröjsmål med betalning utgår ränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta utgår dock inte för fakturor som enligt lag eller detta Avtal är ofullständiga. Betalning av faktura innebär inte att Sjöfartsverket avstått från att göra gällande dröjsmål eller fel

Fakturering och betalning ska ske i svenska kronor (SEK)

Faktura ska innehålla uppgift om:

- Vad fakturan avser
- Avtalets referensnummer
- Beställarens referens: **simhul01**
- Momsregistreringsnummer
- Förekomst av F-skattesedel

Samlingsfakturer accepteras inte. Expeditions-, fakturerings- eller påminnelseavgift får inte faktureras.

Krav på förskottsbetalning får inte ställas.

Fakturering ska ske elektroniskt.

Operatör: InExchange

Sjöfartsverkets GLN: 7350010940005

Observera att ovanstående uppgifter kan komma att ändras under avtalstiden. Aktuell information om efaktura hos Sjöfartsverket finns att läsa på <http://www.sjofartsverket.se/sv/Snabblankar/Kontakta-oss/>.

Saknas lösning för e-fakturering kan Leverantören kostnadsfritt skicka 100 fakturor om året manuellt till Sjöfartsverket via InExchange Web <https://www.inexchange.se/inexchange-web/>.

PDF-faktura är inte att anse som elektronisk faktura.

Faktura som utfärdats i strid med ovanstående kommer att returneras.

3.9 Byte av konsult

Sjöfartsverket har rätt att begära utbyte av Konsult som inte uppfyller i Kontrakt ställt krav på Konsult eller om Sjöfartsverket kan påvisa att andra sakliga skäl för begäran om utbyte föreligger, såsom samarbetssvårigheter. Bytet ska då ske utan dröjsmål.

3.10 Uppsägning



Sjöfartsverket har under Kontraktstid, när som helst och oavsett orsak, rätt att besluta att Kontrakt helt eller delvis ska sägas upp. Uppsägningstiden löper från det att Kund skriftligen meddelat leverantören om uppsägningen fram till och med den kortare tiden av:

- a. Det planerade slutet av den etapp som närmast ska påbörjas eller som varit avsedd att påbörjas; och
- b. 20 Arbetsdagar.

Leverantören har rätt till ersättning under uppsägningstiden i den leverantören kan visa att

berörd/berörda konsult/konsulter inte kan beläggas med andra arbetsuppgifter.