












**Upphandlande organisation**

Sjöfartsverket  
Ann-Sofie Thor Eklund

**Upphandling**

FKU: Plattformsutvecklare 2021  
21-03812  
Publicerad 2021-09-06 15:03  
Sista anbudsdag: 2021-09-16 23:59

**Symbolförklaring**

- |   |  |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen                           |  Texten ingår i kvalificeringen                 |
|  Texten kommer att ingå i avtalet                  |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav             |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen        |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen     |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis               |  Frågan besvaras av upphandlaren                |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning       |  |

## 1. Avropsförfrågan

### 1.1 Inbjudan

Med hänvisning till Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 inbjuder Sjöfartsverket till förnyad konkurrensutsättning.

Ni inbjuds härmed att lämna anbud på förnyad konkurrensutsättning med benämning:  
FKU: Plattformsutvecklare 2021

De villkor och krav som är angivna i ramavtalets förfrågningsunderlag och avtal gäller.

### 1.2 Avropande organisation

Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk som även har myndighetsuppgifter. Vi utvecklar och tillhandahåller hållbara sjövägar och moderna sjöfartstjänster samt levererar expertunderlag och kunskapstjänster. Vi skapar hållbar samhällsnytta genom vår verksamhet, och vårt huvuduppdrag är att arbeta för sjösäkerhet och en effektiv sjöfart som belastar miljön minimalt.

Vår kärnverksamhet omfattar tjänster och utveckling inom områdena lotsning, farledsdrift, sjögeografi, sjötrafikinformation, sjö- och flygräddning, isbrytning samt vissa uppgifter som anknyter till vår roll som myndighet.

Av Sjöfartsverkets 1300 anställda finns cirka 300 vid kontoret i Norrköping. Regionalt förekommer Sjöfartsverket på ett femtiotal lokalkontor av varierande storlek. Längs med kusten finns nio lotsområden. I Göteborg finns Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC). I Göteborgsområdet finns även ledningen för helikopterverksamheten medan de fem operativa (Search and Rescue) SAR-baserna finns i Umeå, Norrtälje, Visby, Ronneby och på Säve.

För ytterligare information om Sjöfartsverket, se vår hemsida: [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se).

### **1.3 Upphandlingsförfarande**

Avropet genomförs som Förnyad konkurrensutsättning enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling, LOU.

## 1.4 Avrop från ramavtal

Detta avrop görs från Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17.

## 1.5 Uppdragsbeskrivning



Sjöfartsverket har behov av en (1) konsult inom området Plattformsutvecklare. Konsulten kommer att ingå i ett team av personer som under 2021 har påbörjat arbete med att skapa en ny utvecklings-, test- och driftmiljö baserad på Linux som ett komplement till nuvarande Microsoftmiljöer.

Konsulten kommer från ett tidigt stadium att få vara med och bygga upp en ny miljö som succesivt växer fram och som skall vara hållbar över tid. Sjöfartsverket har skapat ett plattformsteam med olika kompetenser och som jobbar agilt.

Exempel på arbetsuppgifter:

- Linux; planering, installering, konfigurering, administrering, automatisering och dokumentering.
- Arbeta med IT-infrastrukturens design, säkerhet och prestanda samt kapacitet.
- Arbeta med utveckling, drift, underhåll, support samt övervakning av IT-infrastrukturella servrar, dess applikationer och tjänster samt den tekniska plattformen.
- Delta i release, incident- och problemhantering. Arbeta med kravinsamling, kravhantering och kravställning kopplat till drift, underhåll och support.
- Ingå i ett tvärfunktionellt plattformsteam som arbetar med fokus på DevOps och automatisering
- Vara med och ta fram Sjöfartsverket framtida containerplattform baserad på Docker med Kubernetes orkestrering eller liknande.
- Automatisering av Configuration Management, releaseprocessen, integration, drift och underhåll.

Avropet omfattar resurser som resurstjänst på 50-100%.

Beräknad starttid för uppdragen är 2021-10-01. Uppdraget kan inte påbörjas innan vi har fått svar på att registerkontroller är godkända. Avtalsstart kan därför inte sättas exakt med anledning av era, våra och SÄPOs handläggningstider.

Uppskattningsvis är volymen ca 2 250 timmar för heltidsresurs. Uppdragen löper ett (1) år från och med avtalstecknande som beräknas bli 2021-10-01 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med upp till sex (6) månader. Sjöfartsverkets möjliga förlängning av avtalet omfattar resurser som resurstjänst på 50-100 %

## 1.6 Beräknad starttid

Beräknad starttid för uppdraget är 2021-10-01 och offererad konsult ska vara tillgängliga för start av uppdrag vid denna tidpunkt.

Uppdraget kan inte påbörjas innan vi har fått svar på att registerkontroller är godkända. Offererad konsult kommer att registerkontrollernas i enlighet med säkerhetsklass nivå två (2). Avtalsstart kan därför inte sättas exakt med anledning av era, våra och SÄPOs handläggningstider.

## 1.7 Kontraktets giltighetstid



Uppdraget löper ett (1) år från och med avtalstecknande som beräknas bli 2021-10-01 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med upp till 1 x 6 månader.

Eventuell förlängning ska meddelas senast en (1) månad innan avtalet upphör.

## 1.8 Stationeringsort

Stationeringsort för uppdraget är Norrköping. Under rådande pandemi kan stora delar av arbetet komma att skötas på distans med hjälp av digitala verktyg, så som Skype och säkra fjärraccessmetoder tillhandahållna av Sjöfartsverket. Närvaro i Sjöfartsverkets lokaler i Norrköping kommer att krävas under perioder.

## 1.9 Utrustning

Sjöfartsverket tillhandahåller arbetsplats på huvudkontoret i Norrköping och en PC. Övrig utrustning som t ex telefon tillhandahåller inte Sjöfartsverket.

## 1.10 Krav

Efterfrågad konsult ska ha ett stort intresse för serverteknik och mjukvara och förstår beroenden och samband. Uppdragen kan se tekniskt olika ut, vilket ställer krav på en hög problemlösningsförmåga samt kreativitet och nytänkande. Konsulten ska vara drivande, serviceinriktad och har ett öppet förhållningssätt i sin kontakt med kollegor. Konsulten ska ha lätt för att samarbeta och trivs med att jobba i team samtidigt som konsulten kan genomföra arbetsuppgifter självständigt. Konsulten ska även vara hjälpsam och ska dela med sig av sina kunskaper och idéer.

Om anbudsgivare offererar en konsult som inte är anställd hos anbudsgivaren, vänligen ange i ert avropssvar vilket företag som er offererade konsult är anställd hos. Sjöfartsverket behöver känna till alla underleverantörer i kedjan. Sjöfartsverket kommer att teckna ett Säkerhetsskyddsavtal med tilldelad leverantör och eventuella underleverantörer till detta uppdrag.

Alla konsulter som tilldelas kontrakt ska genomgå en säkerhetsklassning med registerkontroll efter tilldelning.

Det ska i anbudet tydligt framgå hur bör- och skakraven nedan uppfylls. Sjöfartsverket kan komma att kalla konsulten på intervju för att vid behov verifiera att kravbilderna uppfylls. Offererade konsulter ska vara tillgänglig för intervju den 26:e eller 27:e augusti 2021. Intervjuer kommer att hållas över Skype.

## 1.11 Ska-krav



### 1. Lägst kompetensnivå 3

- Kunskap – hög kompetens inom aktuell roll.
- Erfarenhet – är en förebild för andra konsulter på lägre nivå. Nivån uppnås normalt efter 4–8 år inom aktuell roll.
- Ledning – tar ansvar för delområde, kan leda en mindre grupp.
- Självständighet – kan arbeta självständigt.

2. Minst 4 års erfarenhet av utvecklingsarbete med serverinfrastruktur och serverplattform i Linuxmiljö under de senaste 8 åren

3. Minst 2 års erfarenhet av Powershell, bash eller annat scriptspråk

4. Minst 2 års erfarenhet av tillämpning inom automatisering, t.ex. kontohantering, applikationsinstallationer etc.
5. Minst 2 års erfarenhet av DevOps metoder, verktyg och kultur eller motsvarande
6. Minst 3 års erfarenhet av Agil-utveckling i under de senaste 5 åren
7. Goda kunskaper i Svenska

## 1.12 Bör-krav

### 1. Kompetensnivå 4:

- Kunskap – hög generalistkompetens, eller mycket hög kompetens inom aktuell roll.  
Erfarenhet – har utfört komplexa uppdrag inom aktuell roll och genomfört Konsulttjänst med mycket hög kvalitet. Nivån uppnås normalt efter 9–12 år inom aktuell roll.
- Ledning – tar huvudansvar för ledning av större grupp. Självständighet – Mycket stor.
- Värt: 100.000 SEK

2. Minst 2 års erfarenhet av kompetens inom CI/CD exempelvis med hjälp av Azure DevOps Server i form av att arbetat med release pipelines och automatiserade byggen.

- Värt: 80.000 SEK

3. Minst 2 år erfarenhet att arbeta med containers och orkestrering av containers

- Värt: 80.000 SEK

4. Minst 2 års erfarenhet nätdesign/nätadministration

- Värt: 80.000 SEK

5. Minst 2 år erfarenhet av IT-säkerhetsfrågor, identitetslösningar eller liknande

- Värt: 80.000 SEK

6. Minst 2 års erfarenhet av operations (drift) inom server och plattformar för komplexa miljöer och redundanta lösningar.

- Värt: 80.000 SEK

7. Minst 2 års erfarenhet med att arbeta med OpenSource mjukvara.

- Värt: 80 000 SEK

## 1.13 Bifoga CV för offererad konsult

**Bifoga CV för offererad konsult där det tydligt framgår att konsulten uppfyller ställda ska-krav samt eventuella bör-krav.** 

Bifogad fil

## 1.14 Referensuppdrag

För att säkerställa att Anbudsgivaren har resurser och branscherfarenhet inom efterfrågat område

ska referensuppdrag lämnas. Anbudsgivare ska ha erfarenhet av liknande uppdrag av motsvarande art och omfattning och där leveransen, enligt tidigare uppdragsgivare, bekräftas ha skett kontraktsevenligt och tillfredsställande.

Referenser ska anges ett (1) liknande uppdrag, som utförts under de senaste fem (5) åren (räknat från 2021-09-16 23:59) på liknande objekt såsom: kravställning, implementering eller förvaltning av tekniska system med integrationer mot sensorer som till exempel radar.

Angivna referenser ska vara tillfrågade och ha godkänt att vara anbudsgivarens referensperson i denna upphandling. Referenspersonen ska vara väl insatt i åberopat uppdrag. Om det framkommer att anbudsgivaren eller en referensperson har lämnat oriktiga uppgifter kommer anbudsgivarens anbud att förkastas.

För att referensuppdraget ska anses godkänt ska referensen lämna i huvudsak positivt omdöme avseende genomförande, samarbetsförmåga och sociala egenskaper.

**a. Referens ett (1): Ange referensföretagets namn och organisationsnummer.**

Fritext



**b. Referens ett (1): Ange referenspersonens för- och efternamn.**

Fritext



**c. Referens ett (1): Ange referenspersonens e-postadress.**

Fritext



**d. Referens ett (1): Ange referenspersonens telefonnummer.**

Fritext



**e. Referens ett (1): Referensuppdraget har utförts under de tre (3) senaste åren räknat från sista anbudsdag. Ange under vilken tidsperiod referensuppdraget har pågått.**

Fritext



**f. Referens ett (1): Beskriv referensuppdraget på så sätt att det tydligt framgår att det är likvärdigt med aktuellt upphandlingsföremål.**

Fritext



## 1.15 Utvärdering av avropssvar

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån:

- Pris och kvalitet

Vid uppfyllande av börkrav nedan så erhåller anbudsgivaren ett - mervärdesavdrag på respektive börkrav.

Den leverantör med lägst jämförelsetal vinner den förnyade konkurrensutsättningen.

Jämförelsetal = Anbudssumma - Mervärde för uppfyllt/uppfyllda börkrav

## 1.16 Anbudspris



Anbudspris ska lämnas exklusive mervärdesskatt. Anbudspris ska lämnas per timme.

<b>Pris</b>			
Prismatris. 1 rader			
Specifikation	Kvantitet	Enhet	Pris per enhet (SEK)
Pris per timme	2 250	timmar	

## 1.17 Allmänna bestämmelser

### 1.17.1 Språk

Anbudet, inklusive eventuella bilagor, ska vara skrivna på svenska.

Certifikat, intyg, bevis etc. kan vara på annat språk, men ska översättas om Sjöfartsverket så begär.

### 1.17.2 Elektronisk upphandling



Sjöfartsverket genomför upphandlingen elektroniskt via upphandlingssystemet TendSign. All kommunikation avseende upphandlingen ska ske via TendSign.

Anbudsgivare får genom TendSign bland annat:

- Kompletta förfrågningsunderlag.
- Eventuella kompletteringar/informationsmeddelanden.
- Mejlavisering vid nya händelser.
- Kontroll av att alla ställda frågor i förfrågningsunderlaget är hanterade vid avlämnandet.
- Kontroll av att alla frågor och bekräftelser med kravgräns är uppfyllda. (Det åligger ändå anbudsgivaren att försäkra sig om att samtliga ställda krav uppfylls).
- Svar på eventuellt ställda frågor via funktionen för "Frågor & Svar".
- Underrättelse om tilldelningsbeslut.

Behörig företrädare/anbudslämnare ska registrera sig i TendSign och skapa på så vis ett individuellt anbudsgivarkonto och använder detta konto för att kunna läsa förfrågningsunderlag samt skapa och skicka anbud via TendSign.

Observera att anbudsgivarkontot som behörig företrädare/anbudsgivare använder ska vara registrerat på samma organisationsnummer som det anbudsgivande företaget innehar. Vidare är det av stor vikt att anbudsgivarkontot registreras med korrekt information så som adress, telefon, mejladress, webbadress till bolagets eventuella hemsida, och annan relevant information och att dessa i framtiden hålls uppdaterade.

Tänk även på att varje individuellt konto registreras på korrekt avdelning inom företaget, vid registreringen i TendSign. Detta är särskilt viktigt om behörig företrädare/anbudsgivare finns på en lokal adress till skillnad från huvudorganisationens adress.

Grundkonto är kostnadsfritt att registrera; oavsett antal individuella konton inom organisationen.

Vid frågor eller behov av systemsupport, kontaktas TendSignsupport på telefon +46 771440200 eller epost: [tendsignsupport@mercell.com](mailto:tendsignsupport@mercell.com)  
Öppettider för supporten är vardagar 07:00-17:00, med undantag (som annonseras på [www.tendsign.com](http://www.tendsign.com)) i samband med vissa helgdagar.

**Försäkras att anbudsgivarkontot registrerats med korrekta uppgifter för behörig företrädare/anbudslämnare?**

Ja/Nej. **Ja krävs**



### 1.17.3 Datum

Anbud ska vara inlämnade senast: 2021-09-16 23:59

Sista dag att ställa frågor är: 2021-09-13

Sista dag för Sjöfartsverket att besvara eventuella frågor är: 2021-09-15.

Anbud ska vara giltiga till och med: 2021-12-31



#### 1.17.4 Ersättning för uppförande av anbud

Ersättning för upprättande av anbud medges inte.

#### 1.17.5 Ofullständigt anbud

Anbud som innehåller ofullständiga uppgifter kan komma att förkastas.

Ofullständigt anbud är det anbud som bedöms sakna fullständiga svar/bevis/intyg/godkännande av det som efterfrågas i förfrågningsunderlaget.

#### 1.17.6 Sekretess



Efter avslutad upphandling är såväl beslut som övriga handlingar i upphandlingsärendet normalt offentliga.

Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) kan dock ge skydd åt enskild som ingått avtal med en myndighet enligt 31 kap 16§ offentlighets och sekretesslagen. Denna sekretess gäller under förutsättning att det av särskild anledning kan befaras att ett offentliggörande kan medföra ekonomisk skada för anbudsgivaren. För att Sjöfartsverket ska kunna sekretessbelägga anbud eller del av anbud måste anbudsgivaren skriftligen:

- Begära att uppgift ska hållas hemlig.
- Ange specifikt vilken/vilka uppgifter som ska gälla som skyddsvärt (normalt hålls inte ett helt anbud hemligt).
- Ange vilken skada denne skulle lida om uppgifterna röjs.

Begäran prövas av Sjöfartsverket om någon begär att få ta del av handlingarna efter att tilldelningsbeslut skickats ut. Sekretessprövningen kan inte göras i förväg. Prövning av sekretess sker först när någon begär att få ta del av uppgift. Om Sjöfartsverket gör bedömningen att sekretess föreligger kan beslutet överklagas och prövas i domstol.

Garantier för att uppgifterna inte kommer att lämnas ut kan därför aldrig ges. De rättsliga möjligheterna att sekretessbelägga anbud och/eller andra handlingar är mycket begränsade sedan upphandlingen avslutats bland annat anses prisuppgifter vara offentliga om inte starka skäl talar emot en sådan bedömning.

**Begärs sekretess? Om "Ja", skriv (i fritextfältet) hänvisning till vilka delar som sekretess yrkas på och vilken skada ni kan komma att lida om detta offentliggörs.**



Fritext

#### 1.17.7 Reservationer

I anbudet får inget så kallat sidoanbud (reservationer) eller alternativt anbud förekomma. Om Anbudsgivaren lämnar förbehåll eller reserverar sig mot villkor i förfrågningsunderlaget kan anbudet komma att förkastas.

### 1.17.8 Underleverantör



Sjöfartsverket tecknar avtal med leverantören. Leverantören ansvarar för eventuella underleverantörers arbete så som för sitt eget arbete. All fakturering, alla kontakter och all dialog med Sjöfartsverket avseende försäljning och uppföljning av uppdrag ska ske mellan leverantören och Sjöfartsverket.

Direktkontakter mellan eventuella underleverantörer och Sjöfartsverket ska inte förekomma. Detta gäller i normalfallet, dock kan parterna komma överens om andra kontaktvägar.

Enbart underleverantörer som är godkända enligt ramavtalet får användas.

**Avser anbudsgivaren använda underleverantör? Om "Ja", skriv firmanamn och organisationsnummer i kommentarsfältet.**



Fritext

### 1.18 Elektronisk signering

Sjöfartsverket arbetar aktivt för att minska pappersanvändning och för ökad elektronisk signering av avtal. Sjöfartsverket har för avsikt att samtliga avtalsparter som denna upphandling resulterar i ska signera avtalshandlingar elektroniskt. Inbjudan till signering sker via mejl och signeringen är kostnadsfri för Sjöfartsverkets avtalsparter.

Lösningen erbjuder högsta säkerhet inom teknik, identifiering, juridisk giltighet och behandling av personuppgifter i enlighet med rådande lagstiftning och driftas i skandinaviska datacenter.

För mer information kring elektronisk signering hos Sjöfartsverket:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Om-oss/Aktuella-upphandlingar/>