

**Upphandlande organisation**

Sjöfartsverket  
Karin Rydberg

**Upphandling**

FKU Junior systemingenjör  
21-03726  
Publicerad 2021-09-21 11:46  
Sista anbudsdag: 2021-10-05 23:59

**Symbolförklaring**

- |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Texten ingår i annonsen                           |  Texten ingår i kvalificeringen                 |
|  Texten kommer att ingå i avtalet                  |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav             |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen        |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen     |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis               |  Frågan besvaras av upphandlaren                |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning       |                                                                                                                                  |

## 1. Anbudsinbjudan

### 1.1 Inbjudan

Med hänvisning till Kammarkollegiets ramavtal Programvaror och tjänster - Systemutveckling 23.3-5559-17 inbjuder Sjöfartsverket till förnyad konkurrensutsättning.

Ni inbjuds härmed att lämna anbud på förnyad konkurrensutsättning med benämning:  
FKU Junior systemingenjör

De villkor och krav som är angivna i ramavtalets förfrågningsunderlag och avtal gäller.

#### 1.1.1 Presentation av Sjöfartsverket

Sjöfartsverket erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt, konkurrenskraft och hållbar utveckling. Vi verkar för en konkurrenskraftig sjöfart genom vår kärnverksamhet. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra, miljövänliga och effektiva sjövägar med service dygnet runt. Dessutom erbjuder vi tjänster som gör skillnad för näringslivet, privatpersoner och samhället i stort. Sjöfarten är vår största kund. För att säkerställa effektiv sjötrafik till och från Sveriges drygt 50 hamnar erbjuder vi tjänster som motsvarar tidens krav på effektivitet, säkerhet och miljöhänsyn. Sverige har en lång, varierande kust. Att bidra till ett tryggt fritidsbåtliv för många människor är en del av Sjöfartsverkets uppdrag. Säkra farleder, bra navigationshjälpmedel samt sjö- och flygräddningen är våra viktigaste verktyg

Sjöfartsverket har ca 1200 anställda och bedriver verksamhet runt hela Sverige med huvudsäte i Norrköping. Den regionala organisationen är koncentrerad till den svenska kusten och de stora insjöarna.

För ytterligare information se vår hemsida: [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)

#### 1.1.2 Avropets diarienummer

Avropets diarienummer är 21-03726

### 1.1.3 Behovet

Sjöfartsverket är i behov av en junior systemingenjör för att resurssäkra sitt förvaltningsobjekt med kompetens för att driva vår utveckling och säkerställa vidmakthållandet av befintliga system.

### 1.1.4 Avtalstid

Avtalet är giltigt och gäller sex (6) månader från och med avtalstecknande som beräknas bli 2021-11-18 med en möjlighet för Sjöfartsverket att förlänga avtalet med upp till två (2) gånger sex (6) månader.

### 1.1.5 Sista dag att lämna anbud

Anbud ska vara inkommet senast  
2021-10-05 23:59

### 1.1.6 Anbudets giltighetstid



Anbud ska vara bindande till och med  
2021-11-30

### 1.1.7 Ofullständiga uppgifter

Anbud som saknar svar/bevis/godkännande av det som efterfrågas i förfrågningsunderlaget kan komma att förkastas så som ofullständigt.

### 1.1.8 Frågor och svar

Frågor alternativt begäran om komplettering ska ställas i Tendsign och måste vara Sjöfartsverket tillhanda senast 2021-09-27.

### 1.1.9 Underrättelse om beslut

Efter det att beslut om val av leverantör, så kallat tilldelningsbeslut, har fattats kommer samtliga anbudsgivare att så snart som möjligt meddelas skriftligt om resultatet. Enligt LOU avslutas en upphandling i och med att avtal tecknas. Fram till upphandlingens avslutande kan det beslutas att upphandlingen ska rättas eller göras om. Meddelandet kommer att skickas ut med E-post till den E-postadress som lämnas vid anbudsgivningen.

### 1.1.10 Elektronisk signering

Sjöfartsverket arbetar aktivt för att minska pappersanvändning och för ökad elektronisk signering av avtal. Sjöfartsverket har för avsikt att samtliga avtalsparter som denna upphandling resulterar i ska signera avtalshandlingar elektroniskt. Inbjudan till signering sker via mejl och signeringen är kostnadsfri för Sjöfartsverkets avtalsparter.

Lösningen erbjuder högsta säkerhet inom teknik, identifiering, juridisk giltighet och behandling av personuppgifter i enlighet med rådande lagstiftning och driftas i skandinaviska datacenter.

För mer information kring elektronisk signering hos  
Sjöfartsverket: <https://www.sjofartsverket.se/sv/Om-oss/Aktuella-upphandlingar/>

Elektronisk signering omfattar ej handlingar kopplat till säkerhetsskyddsavtal.

### 1.1.11 Anbudsutvärdering

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är det mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån utvärderingsgrunden:

- Pris

### Lottning

I händelse av att två eller flera anbud erhåller samma jämförelsetal, och det ej går att utse vinnare enligt vad som anges ovan, kommer Sjöfartsverket genomföra lottningsförfarande.

Lottningen kommer att ske vid protokollfört sammanträde bestående av minst två representanter från Sjöfartsverket.

### 1.1.12 Begäran om sekretess



Efter avslutad upphandling är såväl beslut som samtliga handlingar i upphandlingsärendet normalt offentliga.

Offentlighets- och sekretesslagen kan dock ge skydd åt enskild som trätt i affärsförbindelse med en myndighet, 31 kap 16-19§§. Denna sekretess gäller om det av särskild anledning kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs.

Om en anbudsgivare anser att vissa uppgifter i anbudet bör hemlighållas ska detta framgå av anbudet. Anbudsgivaren ska då även

- precisera vilka uppgifter som avses, och
- ange på vilket sätt anbudsgivaren kan komma att lida skada om uppgifterna röjs.

Begäran prövas av Sjöfartsverket om någon begär att få ta del av handlingarna efter att tilldelningsbeslut skickats ut. Sekretessprövningen kan inte göras i förväg. Prövning av sekretess sker först när någon begär att få ta del av uppgift. Om Sjöfartsverket gör en bedömning att sekretess föreligger kan beslutet överklagas och prövas i domstol.

Garantier för att uppgifterna inte kommer att lämnas ut kan därför aldrig ges. De rättsliga möjligheterna att sekretessbelägga anbud och/eller andra handlingar är mycket begränsade sedan upphandlingen avslutats.

**Begär vilka fritextsvar samt vid bifogade bilagor, vilka delar i bilagorna, som ska skyddas samt ange vilken skada som uppkommer om uppgifterna röjs.**



Fritext